

MER 28 APRILE 2021

## **Se utilizzo la deroga dell'Art. 12 e mi fermano per un controllo prima di arrivare a destinazione come posso fare?**

Questa settimana diamo la parola al nostro Comandante, che risponde al quesito di un conducente che vuole sapere come comportarsi in caso di utilizzo delle nuove deroghe dell'art.12 per poter rientrare presso la propria residenza.

### **Che cos'è la deroga dell'art. 12?**

Il Reg **561/06 all'art 12** prevede la possibilità, a determinate condizioni di poter derogare a:

- **Guida giornaliera**
- **Guida 4:30**
- **Guida settimanale e bisettimanale**
- **Impegno**

### **A quali condizioni è possibile derogare secondo l'art 12?**

È possibile derogare ai tempi indicati in precedenza a condizione di:

- Non compromettere la sicurezza stradale
- **“Al più tardi”** nel momento in cui si raggiunge un punto di sosta appropriato registrare il motivo

**È vero che dal 20 agosto 2020 sono state introdotte due nuove deroghe dell'art. 12?**

Sì, con il cosiddetto “**Pacchetto Mobilità**” sono state introdotte alcune novità in materia di Tempi di guida e riposo e tachigrafi.

Con riferimento all’**Art.12, dal 20 agosto 2020** sono state introdotte **2 deroghe** ulteriori:

- Deroga di **1 ora**
- Deroga di **2 ore**

## Quando è possibile utilizzare le deroghe dell’art. 12 REG 561/06?

Qui uno schema riepilogativo delle 3 deroghe

	Art. 12	Art. 12 - 1 ORA	Art. 12 - 2 ORE
Superamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guida giornaliera</li> <li>• Guida settimanale</li> <li>• Guida bisettimanale</li> <li>• Guida 4:30</li> <li>• Impegno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guida giornaliera</li> <li>• Guida settimanale</li> <li>• Guida bisettimanale</li> <li>• Impegno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guida giornaliera</li> <li>• Guida settimanale</li> <li>• Guida bisettimanale</li> </ul>
Condizioni di superamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cause metereologiche</li> <li>• Congestione</li> <li>• Ritardi ai punti di carico/scarico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cause metereologiche</li> <li>• Congestione</li> <li>• Ritardi ai punti di carico/scarico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cause metereologiche</li> <li>• Congestione</li> <li>• Ritardi ai punti di carico/scarico</li> </ul>
Quando fermarsi	<b>Prima piazzola di sosta utile</b> dopo il superamento	<b>Rientro in azienda o residenza</b> conducente	<b>Rientro in azienda o residenza</b> conducente
Tempi di superamento	Non specificato	<b>1 ora</b>	<b>2 ore</b> (preceduto da una <b>pausa di 30 minuti</b> )
Quando è possibile utilizzarlo	<b>Sempre</b>	Solo prima dell’inizio di un <b>riposo settimanale ridotto o regolare</b>	Solo prima dell’inizio di un <b>riposo settimanale regolare</b>
Recupero	Si	Si	Si

## La deroga va giustificata? Se sì come?

Quando un conducente **deroga** ai tempi di guida o riposo **deve giustificare manualmente** sul retro della stampa o del disco il motivo della deroga, “al più tardi” nel momento in cui raggiunge un punto di sosta adeguato per mettersi in sicurezza.

## Ma se derogo di 1 o 2 ore per poter rientrare in azienda o a casa, come previsto dal regolamento, come posso dimostrare che sto utilizzando la deroga nel caso mi fermino su strada durante il tragitto?

Nel caso il conducente avesse la necessità di **derogare di 1 o 2 ore** come previsto dal nuovo **art.12 REG 561/06**

per poter rientrare presso la propria residenza o presso la sede dell'azienda ed effettuare un riposo settimanale **consigliamo di:**

## **1. Nel caso di deroga di 1 ora di guida/impegno**

Effettuare **una stampata prima di utilizzare la deroga e scrivere:**

*“Art. 12 reg. 561/06 sto per iniziare la **deroga di 1 ora (guida/impegno)** a causa di (incidente, ritardo al carico scarico ecc.) per poter rientrare presso la sede dell'azienda o la mia residenza ed iniziare **il mio riposo settimanale**”*

*Art. 12 (Reg. 561/06)  
sto per iniziare la  
deroga di 1 ora, a causa  
di incidente a Verona  
Nord, per poter  
rientrare presso la sede  
dell'azienda ed iniziare  
il mio riposo  
settimanale ridotto.*

**DTCOPP**

	12	13	14	0	1	2
☐						
☐						
☐						
☐						

**Effettuare una stampa all'arrivo** presso la sede dell'azienda o presso la propria residenza e scrivere:

“**Art. 12 reg. 561/06** Ho derogato di 1 ora il tempo di guida o il tempo di impegno a causa di

(incidente, ritardi al carico scarico) per poter rientrare presso la sede dell'azienda/residenza ed iniziare il mio riposo settimanale”

*Art. 12 (Reg. 561/06)  
Ho derogato di 1 ora il  
tempo di impegno,  
a causa di incidente  
a Verona Nord, per poter  
rientrare presso la sede  
dell'azienda ed iniziare  
il mio riposo  
settimanale ridotto.*

**DTCOPP**

	12	13	14	0	1	2
☐						
☒						
☓						
☑						

## 2. Nel caso di deroga di 2 ore di guida

Effettuare una stampata prima di utilizzare la deroga e scrivere:

*“Art. 12 reg. 561/06 inizio la deroga ai tempi di guida di 2 ore, a causa di (incidente, ritardo al carico scarico ecc.) per poter rientrare presso la sede dell’azienda o la mia residenza ed iniziare il mio riposo settimanale regolare di 45 ore”*

Nota Bene: la deroga di **2 ore di guida** prevede l’obbligo di una pausa di **30 MINUTI** prima dell’utilizzo dell’estensione; la stampata con relativa giustificazione può essere fatta durante questo lasso di tempo.

*Art. 12 (Reg. 561/06)  
sto per iniziare la  
deroga di 2 ore, a causa  
di incidente a Verona  
Nord, per poter  
rientrare presso la sede  
dell'azienda ed iniziare  
il mio riposo  
settimanale regolare  
di 45 ore.*

**DTCOPP**

	L	M	M	V	S		L	M	M	V	S
12											0
13											1
14											2

Effettuare una stampa all'arrivo presso la sede dell'azienda o presso la propria residenza e scrivere:

*"Art. 12 reg. 561/06 Ho derogato di 2 ore il tempo di guida a causa di (incidente, ritardi al*

carico scarico ecc.) per poter rientrare presso la sede dell'azienda/residenza ed iniziare il mio riposo settimanale regolare di 45 ore”

*Art. 12 (Reg. 561/06)  
Ho derogato di 2 ore il  
tempo di guida,  
a causa di incidente  
a Verona Nord, per poter  
rientrare presso la sede  
dell'azienda ed iniziare  
il mio riposo  
settimanale regolare  
di 45 ore.*

**DTCOPP**

	12	13	14	0	1	2
J						
□						
✕						
○						



## **Per quanto va conservata la stampa con la deroga?**

La stampa con la deroga va conservata per:

- **28 giorni** sul veicolo (da mostrare in caso di controlli su strada)
- **1 anno** presso la sede dell'azienda (da mostrare in caso di controlli da parte dell'Ispettorato del Lavoro)

**Per un approfondimento sull'argomento della deroga dell'Art. 12 è possibile acquistare la nostra dispensa, comprensiva di grafici, esempi pratici ed esercizi.**

**NOVITÀ**



# DISPENSA DEROGA ART. 12

Altri articoli che ti potrebbero interessare

**È vero che si può derogare ai tempi di guida e riposo di 1 ora o addirittura 2 ore?**

© TachConsulting - Riproduzione riservata