

MAR 07 LUGLIO 2020

Si può lasciare la carta tachigrafica nel tachigrafo durante il riposo giornaliero? – Chiarimenti Del Ministero dell'Interno

Il Ministero dell'Interno con circolare **300/A/4683/20/111/20/3 del 03/07/2020** ha fornito dei chiarimenti in merito all'utilizzo della carta tachigrafica ed in particolare all'art. 34 REG 165/2014.

Art 34 Reg. 165/2014

Comma 2: I conducenti proteggono adeguatamente i fogli di registrazione e le carte del conducente e non utilizzano fogli di registrazione o carte del conducente sporchi o deteriorati.

Comma 3: "... Quando i conducenti si allontanano dal veicolo **e non sono pertanto in grado di utilizzare il tachigrafo** installato sul veicolo stesso, i periodi di tempo di cui al paragrafo 5, lettera b), punti ii), iii) e iv):

1. Se il veicolo è munito di tachigrafo analogico, sono inseriti sul foglio di registrazione, **a mano o mediante registrazione automatica** o in altro modo, in maniera leggibile ed evitando di sporcare il foglio di registrazione; oppure L 60/16 Gazzetta ufficiale dell'Unione europea 28.2.2014.
2. Se il **veicolo è munito di tachigrafo digitale**, sono inseriti sulla carta del conducente mediante il dispositivo di inserimento di dati manuale nel tachigrafo.

La Direzione Generale della Mobilità e dei Trasporti della Commissione Europea, in risposta ad un quesito formulato da un'associazione di categoria ha fornito il proprio parere esprimendo l'avviso che: *“non vi è alcun obbligo per i conducenti di rimuovere la propria carta dal tachigrafo al termine del periodo di guida giornaliero. L'unico obbligo per i conducenti è assicurarsi che la loro carta sia protetta e utilizzata da loro stessi. Pertanto, il conducente deve assicurarsi che quando lascia la propria carta nel tachigrafo sia l'unico che abbia accesso al veicolo e al tachigrafo. “*

Sulla base di quanto esposto quindi **il Ministero dell'Interno** ritiene che il **conducente abbia l'obbligo di estrarre la carta solo nel caso in cui il veicolo esca dalla sua esclusiva disponibilità** e, di conseguenza, non possa evitare che un altro conducente utilizzi lo stesso veicolo, impedendo, così, la prosecuzione della registrazione dell'attività sulla carta lasciata inserita.

La circolare prosegue indicando che **in tutti i casi in cui il conducente debba iniziare un periodo diverso dalla guida** perché impegnato in altre mansioni, in tempi di disponibilità o per una pausa o un riposo, e il veicolo **rimanga nella sua esclusiva disponibilità, ha la facoltà** di lasciare inserita la propria carta all'interno del tachigrafo digitale.

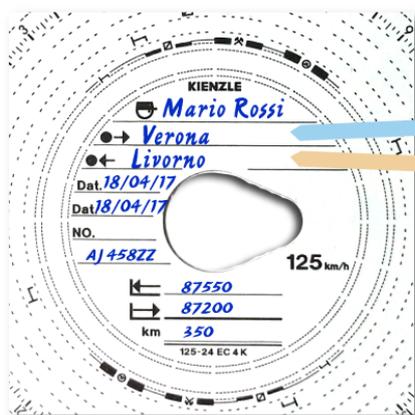
In sintesi

Se il veicolo rimane nella disponibilità del conducente egli ha la **facoltà di lasciare la carta inserita nel tachigrafo quando svolge attività diverse dalla guida** (ad esempio riposo giornaliero).

Se il conducente lascia la carta nel tachigrafo e inizia un riposo giornaliero deve comunque effettuare degli inserimenti manuali?

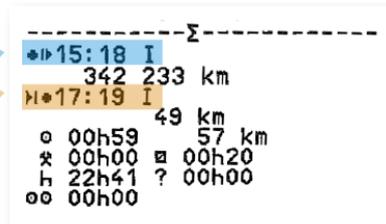
Sì, il conducente che lascia la carta tachigrafica inserita nel tachigrafo e inizia il proprio periodo di riposo giornaliero, **deve inserire manualmente la nazione di fine turno e il giorno successivo inserire manualmente la nazione di inizio turno**.

Il tachigrafo non registra automaticamente la nazione di Inizio turno.



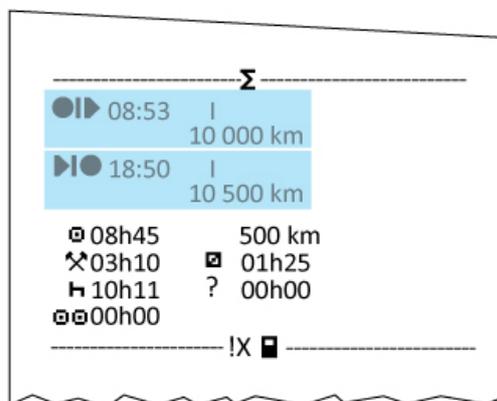
NAZIONE/LUOGO DI INIZIO

NAZIONE/LUOGO DI FINE

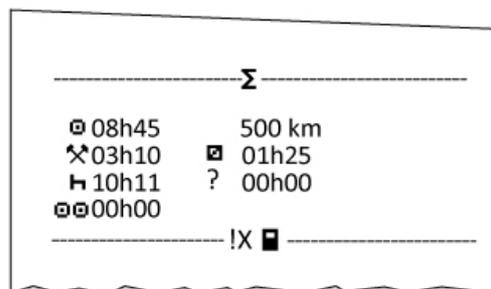


Qui di seguito riportiamo un esempio di come dovrebbe essere la stampa giornaliera corretta e un esempio di stampa giornaliera sbagliata nel caso la carta tachigrafica sia stata lasciata nel tachigrafo durante il riposo giornaliero senza aver registrato poi manualmente la nazione ad inizio e fine turno. Nel secondo esempio infatti **sono state registrate correttamente tutte le attività, ma manca l'inserimento della nazione di inizio e fine turno, perchè il conducente non le ha inserite manualmente.**

STAMPA CORRETTA



STAMPA SBAGLIATA



Quali sanzioni sono previste se non si inserisce la nazione di inizio e fine turno?

Secondo l'art. 19 legge 727/1978 "Il conducente del veicolo sopra indicato munito di apparecchio di controllo del tipo tachigrafo digitale circolava omettendo di inserire

nell'apparecchio il simbolo del Paese di inizio (e/o) fine lavoro, pur non essendo l'apparecchio collegato al posizionatore satellitare”

Sanzione: € 52,00

Pagamento **entro 5 gg € 36,40**

Da € 52 a € 102- Limiti edittali

Nessuna sanzione accessoria prevista

Allegati

Circolare 300/A/4683/20/111/20/3 del 03 luglio 2020

Articoli che ti potrebbero interessare

Parola all'esperto – se la scheda del conducente viene tenuta all'interno del tachigrafo è necessario inserire ugualmente la nazione di inizio e fine? – si

A che sanzione sono sottoposto nel caso in cui non venga inserito il paese di inizio e fine lavoro con il tachigrafo digitale?

Parola all'esperto - Cosa indica il punto di domanda sulla stampata giornaliera del tachigrafo e come evitare relative sanzioni?

© TachConsulting - Riproduzione riservata