

MER 12 FEBBRAIO 2020

## **Quali sono le sanzioni sui tempi di guida e riposo per i conducenti e per le aziende di trasporto? Parte 1**

Iniziamo questa settimana il primo di quattro approfondimenti dedicati alle sanzioni del Codice della Strada Italiano sui tempi di guida e riposo.

In questo primo approfondimento l'attenzione sarà rivolta alle sanzioni dirette conducenti e alla loro responsabilità.

Nelle prossime settimane invece, andremo ad approfondire nel dettaglio quali sono le sanzioni e le relative responsabilità a carico dell'azienda.

### **In quale articolo del codice della strada (CDS) sono contenute le sanzioni relative ai tempi di guida e riposo?**

Il quadro sanzionatorio relativo alla disciplina dei tempi di guida e riposo è contenuto nell'art. **174 del CDS**.

### **Verso quali soggetti sono indirizzate le sanzioni relative a tempi di guida e riposo?**

Per il mancato rispetto delle prescrizioni dettate nel regolamento n. 561/2006/CE sono previste sanzioni amministrative pecuniarie a carico di:

- conducente,
- impresa da cui egli dipende;

### **Come sono suddivise le sanzioni?**

Le sanzioni relative ai tempi di guida e riposo sono suddivise in fasce di gravità

- LIEVE (entro il 10%)
- GRAVE (tra il 10% e il 20%)
- MOLTO GRAVE (oltre il 20%)

## **È prevista solo una sanzione amministrativa oppure anche la decurtazione dei punti dalla CQC?**

Per tutte le fasce è prevista una sanzione amministrativa pecuniaria, la decurtazione dei punti dalla CQC è prevista per le sanzioni GRAVI e MOLTO GRAVI (vedi articolo negli allegati in fondo).

## **Quali sono le sanzioni a carico del conducente?**

Le principali violazioni, ascrivibili alla responsabilità del conducente riguardano:

- superamento dei periodi di guida prescritti;
- inosservanza delle interruzioni durante il viaggio (mancate o errate pause)
- inosservanza dei periodi di riposo giornaliero o settimanale previsti.

## **Cosa significa “il conducente è Coobbligato in solido con l’impresa”?**

Per le violazioni punibili con la sanzione amministrativa pecuniaria è obbligato in solido col trasgressore il proprietario del veicolo (o rimorchio), al quale perciò va sempre notificato il verbale.

Questi è tenuto al pagamento solo quando non vi provveda l'autore della violazione (ad esempio il conducente dipendente dell'azienda) e gode del diritto di regresso per intero nei suoi confronti.

La solidarietà non si estende alle eventuali sanzioni accessorie, che restano a carico del conducente trasgressore.

In sintesi in caso di sanzione sui tempi di guida il conducente dipendente è coobbligato in solido con il titolare al pagamento della sanzione; se uno dei due soggetti paga, libera l'altro dall'obbligo.

La prossima settimana proseguiremo con l'approfondimento delle sanzioni focalizzandoci

maggiormente sulla parte della responsabilità delle aziende ed eventuali assolvimenti.

Rimanete connessi.

## **ALLEGATI**

**Per quali sanzioni relative ai tempi di guida è previsto il pagamento immediato in strada?**

**Tabella delle sanzioni Italiane sui tempi di guida e riposo**

**Fonti:** Prontuario Egaf

© TachConsulting - Riproduzione riservata