

MAR 29 OTTOBRE 2019

È vero che se faccio 10 ore di guida devo fare obbligatoriamente 11 ore di riposo giornaliero?

Questa settimana rispondiamo ad un quesito che sembra tra i più banali ma che in realtà ci viene fatto molto spesso durante i nostri corsi di formazione.

Ci teniamo a sottolineare che nessuna domanda per noi è banale o inutile anzi siamo dell'idea che sia importante per tutti capire in maniera chiara le problematiche e saperle affrontare;

Essere preparati e sapere come agire può essere utile di per se ad evitare già il 70% delle sanzioni.

Andiamo quindi a rispondere al nostro quesito.

Facciamo come al solito breve premessa che abbiamo già richiamato in parecchi nostri articoli e che deve essere la **regola di base da ricordare**.

Il Reg. 561/06 sui tempi di guida e riposo, non ci specifica **mai “quando”** fare le cose, definisce semplicemente dei parametri da rispettare.

Esso definisce **quanto “AL MASSIMO” possiamo guidare**, e **quanto “ALMENO” dobbiamo riposare**; non definisce mai in che sequenza dobbiamo svolgere i riposi o guidare durante la settimana, in quanto questo è compito dell'organizzazione aziendale; (in altre parole non troveremo mai scritto da nessuna parte “non si possono fare 10 ore di guida il lunedì o il venerdì oppure non si possono fare 9 ore di riposo 2 giorni consecutivi)

Andiamo quindi alle definizioni:

DEFINIZIONI

Che cosa si intende per periodi di guida giornaliero?

PERIODO DI GUIDA GIORNALIERO (Art. 6): “Il periodo di guida giornaliero non deve superare 9 ore. Il periodo di guida giornaliero può tuttavia essere esteso fino a 10 ore, non

più di due volte nell'arco della settimana.”

Da questa definizione quindi non risulta che possiamo guidare 10 ore il lunedì o il venerdì, ma è riportato solamente che **è possibile guidare fino a 10 ore “non più di due volte nell’arco della settimana”**.

L’unica cosa alla quale dobbiamo porre **attenzione è la parola “fino a”**; infatti superate le 9 ore, anche di 1 solo minuto, risulta come se facessimo “fino a 10” ore di guida. (NB il tachigrafo registra 9 ore e 1 minuto di guida, non 10 m avendo superato le 9 ore di un minuto siamo già nella fascia delle 10 ore)

Riportiamo qui sotto un semplice esempio:

Lunedì: 9 ore 1 minuto di guida

Martedì: 9 ore 1 minuto di guida

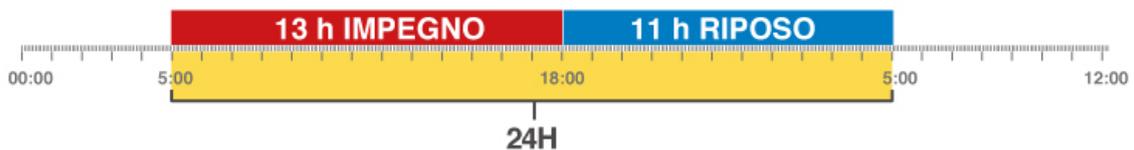
Mercoledì: SOLO 9 ore di guida.

Cosa si intende per periodo di riposo giornaliero?

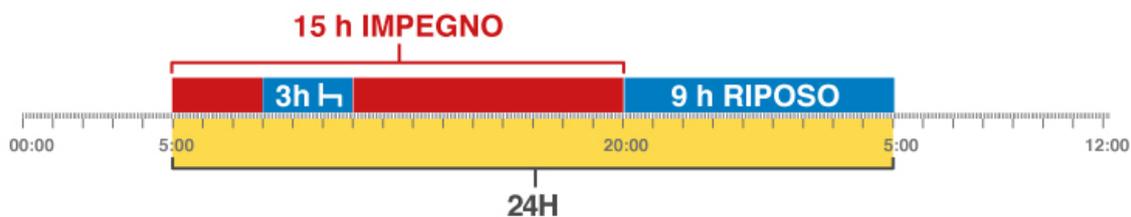
RIPOSO (Art 8): “I conducenti devono aver effettuato un nuovo periodo di riposo giornaliero nell’arco di 24 ore dal termine del precedente periodo di riposo giornaliero o settimanale”.

Il riposo può essere:

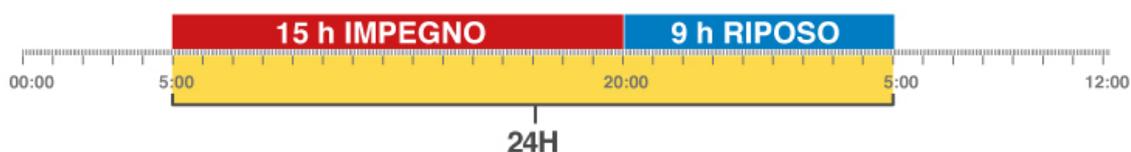
REGOLARE: 11 ORE



REGOLARE FRAZIONATO: 3 9 ORE (si può fare sempre)



RIDOTTO: ALMENO 9 ORE per un massimo di **3 volte a settimana**



Fatte queste premesse riproponiamo quindi la domanda: se faccio 10 ore di guida devo fare obbligatoriamente 11 ore di riposo giornaliero?

La risposta è NO, in quanto tempi di guida e tempi di riposo sono due cose differenti. Le 9 o 10 ore di guida possono essere fatte sia che si debba fare un riposo giornaliero ridotto di 9 ore che un riposo regolare di 11 ore.

SINTESI:

- **2 volte** fino a **10 ore di guida** (a prescindere dalle ore di riposo da fare)
- Riposo **regolare di 11 ore (tutti i giorni)**
- Riposo **regolare frazionato di 3 ore 9 ore (tutti i giorni)**
- **3 volte** riposo ridotto di **9 ore (anche consecutive)**

RICORDA:

Ogni settimana il conteggio riparte da zero per cui ho sempre a disposizione **10 ore (2 volte a settimana)** e **9 ore di riposo (3 volte a settimana)**.

ALTRI ARTICOLI

È possibile fare 10 ore di guida se faccio 15 ore di impegno? [leggi](#)

© TachConsulting - Riproduzione riservata

**TUTTO QUELLO
CHE TI SERVE
PER ESSERE IN REGOLA
CON I TACHIGRAFI**



NOVITÀ

Vendita online di **dispositivi di scarico** per tachigrafi e **software di analisi** delle attività dei conducenti.

ACQUISTA ONLINE 

The image shows a TachoSafe tachograph device and a laptop displaying a software interface. A yellow banner with the word 'NOVITÀ' is placed over the laptop. The text on the left describes the products as essential for compliance with tachographs. The text on the right promotes online sales of discharge devices and analysis software for drivers' activities, accompanied by a blue 'ACQUISTA ONLINE' button with a play icon.