

MAR 24 SETTEMBRE 2019

SE STO EFFETTUANDO UNA PAUSA O UN RIPOSO GIORNALIERO E SONO COSTRETTO A SPOSTARE IL VEICOLO COME MI DEVO COMPORTARE PER NON INCORRERE IN SANZIONI?

Questa settimana affrontiamo una problematica piuttosto comune ai nostri conducenti, quella degli “spostamenti improvvisi” da effettuare con i mezzi.

Con i tachigrafi digitali, specialmente quelli di prima generazione (cioè senza regola del minuto), un “micro spostamento” può comportare problematiche abbastanza importanti come ad esempio l'interruzione di una pausa (di 15 30 o 45 min.) o addirittura di un riposo giornaliero.

Nell'attività di autotrasporto, il tempo è il “**nemico numero uno**” in quanto non è mai abbastanza, e quando ci si trova nei pressi dei luoghi di carico e scarico, un piccolo anticipo delle operazioni se da un lato può essere un fatto positivo per l'andamento organizzativo dell'attività, dall'altro può creare un grosso problema ai nostri conducenti che potrebbero incorrere in spiacevoli sanzioni;

Come fare allora ad affrontare questa problematica e tutelare il conducente?

L'UE ha affrontato questa questione con la **Nota di orientamento N.3.** e nel nostro Ordinamento è stata recepita dalla **Circolare Congiunta del 22 Luglio 2011 al punto 3.** Entrambe queste circolari indicano l'approccio da seguire qualora vi fosse appunto la necessità di spostare il veicolo e interrompere una pausa un riposo giornaliero o settimanale.

A quali condizioni è possibile usufruire di questa “deroga” o possibilità?

- Circostanze Straordinarie
- Ragioni di oggettiva emergenza

- Ordine specifico da parte di un organo di Polizia
- Richiesta da parte di un responsabile di Terminal o area di Carico

A tal proposito nella Circolare congiunta si fa espressamente riferimento al fatto che rispettando le condizioni appena indicate, l'interruzione che si viene a creare non può essere considerata infrazione.

**TUTTO QUELLO
CHE TI SERVE
PER ESSERE IN REGOLA
CON I TACHIGRAFI**

NOVITÀ

Vendita online di **dispositivi di scarico** per tachigrafi e **software di analisi** delle attività dei conducenti.

ACQUISTA ONLINE

Cosa deve fare il conducente per poter essere in regola e non essere sottoposto a Sanzione?

Nel caso di spostamento e conseguente interruzione il conducente deve indicare a mano sul retro del disco o sul retro della stampata, il motivo che ha determinato l'interruzione della pausa o del riposo.

Fatta l'annotazione è necessario che questa sia “timbrata” o firmata dall' Autorità competente? E se questo non fosse possibile?

Dopo aver indicato il **motivo** il conducente dovrebbe far vistare l'annotazione manuale dall'Organo di Polizia o dall'autorità che ha eventualmente disposto lo spostamento del veicolo.

Qualora ciò non fosse possibile il conducente dovrà integrare l'annotazione con i necessari dati identificativi dell'organo di Polizia o dell'autorità che ha disposto lo spostamento del veicolo.

Quindi una volta effettuato lo spostamento dovrà produrre una stampa e sul retro segnalare le motivazioni

Quindi utilizzando questa “deroga” potrei effettuare sempre pause o riposi ridotti?

No, la circolare infatti prenda in considerazione un'interruzione di “alcuni minuti” la quale deve essere giustificata dal verificarsi di un **evento straordinario ed eccezionale** e non

Ho interrotto la pausa di 15 min.
alle ore 15:40 in quanto ho
dovuto velocizzare le operazioni
di carico presso il terminal XXXX

Mario Rossi

Name:

i-00000787118000

Card No:

XXXXXXXX

Registration No:



 Mario Rossi
 Name: _____
 i-000000787118000
 Card No: _____
 XXXXXXXX
 Registration No: _____

Come funziona la regola del minuto per i tempi di guida? vedi articolo

Cosa succede se a causa di un evento eccezionale vado oltre i tempi di guida previsti o effettuo meno riposo? **vedi articolo**

**TUTTO QUELLO
CHE TI SERVE
PER ESSERE IN REGOLA
CON I TACHIGRAFI**

A promotional image featuring a TachySafe tachograph device and a laptop. A yellow tag with the word "NOVITÀ" (New) is placed over the top of the device. The laptop screen displays a software interface with various icons and a green status bar at the bottom. The device has a small screen and several buttons.

Vendita online di **dispositivi di scarico** per tachigrafi e **software di analisi** delle attività dei conducenti.

ACQUISTA ONLINE 

© TachConsulting - Riproduzione riservata