



MAR 11 DICEMBRE 2018

Le funzionalità dei nuovi tachigrafi, aiutano effettivamente i conducenti nella gestione dei tempi di guida e riposo ?

Dall'introduzione del tachigrafo digitale il **01/05/2006** ad oggi di strada ne è stata fatta molta (non abbastanza purtroppo!).

Con i tachigrafi di prima generazione, per il conducente era complicato tenere sotto controllo la giornata lavorativa.

Con i tachigrafi di nuova generazione invece (**VDO 2.0 Stoneridge EXACT DUO**) sono state inserite delle funzionalità a "supporto " dei conducenti ,ma che richiedono comunque attenzione da parte di questi ultimi.

Funzionalità introdotte:

- VDO COUNTER
- STONERIDGE FUNZIONE DDS

Queste funzionalità permettono ai conducenti di vedere ad esempio le ore di guida mancanti, oppure il prossimo riposo giornaliero ridotto o regolare da effettuare ecc.

Esse però hanno delle limitazioni, e gli stessi produttori lo fanno presente all'interno dei manuali

RACCOMANDAZIONE VDO

■ VDO Counter *



Attenzione!

A seguito delle molteplici possibili interpretazioni della direttiva (EU) 561/2006 e AETR da parte delle autorità nazionali di vigilanza, e a causa di altri limiti del sistema, il VDO Counter non solleva l'utente dai suoi orari relativi a obblighi di guida, riposo, disponibilità e altri orari operativi e devono essere valutati autonomamente in modo da essere conformi alle norme applicabili.

Il VDO Counter non ha la pretesa di presentare normative perfette e prive di errori. Per ulteriori informazioni su VDO Counter consultare www.fleet.vdo.com.

RACCOMANDAZIONE STONERIDGE

Limitazioni DDS

Il DDS offre il *massimo* in termini di calcolo per consentire a conducenti e parchi macchine di essere conformi alla normativa (CE) 561/2006. Stoneridge non si assume la responsabilità di eventuali difetti o imprecisioni di questa funzione.

Generalmente per i suoi calcoli interni il DDS considera:

- Dati relativi all'attività sulla carta conducente.
- Requisiti generici conformi alla normativa (EC) 561/2006 relativi a tempo di guida, soste, riposi e settimane.
- Ora UTC dell'orologio interno della VU.

I dati presentati dal DDS possono in alcuni casi non corrispondere a quanto indicato sulla normativa o all'interpretazione di alcune autorità di controllo, in particolare in (ma non limitati a) casi di:

- Periodi di guida alternando tachigrafi analogici e digitali, con nuove carte conducente o senza carte conducente,

nel cui caso è possibile che vengano a mancare dati importanti.

- Cambiamenti estremamente frequenti di attività.
- Carta conducente difettosa.
- Utilizzi in particolari condizioni di fuori campo o traghetto/treno.
- Guida in paesi AETR non UE.
- Trasporti internazionali su bus in cui sia valida la deroga dei 12 giorni.
- Altre eccezioni per cui non sia valida la normativa (CE) 561/2006.
- Fruizione di riposo settimanale compensativo.
- Determinate combinazioni di riposi settimanali ridotti e normali che iniziano e si concludono in settimane separate.
- Utilizzo dell'attività DISPONIBILITÀ per le pause.
- Differenze particolarmente marcate nella regolazione dell'ora tra veicoli in cui è stata inserita la carta conducente.
- Multi-equipaggio quando i conducenti hanno iniziato il periodo lavorativo giornaliero in tempi diversi.

Si raccomanda quindi ai conducenti di verificare sempre le proprie giornate lavorative, magari effettuando una stampa (non obbligatorio)al termine del turno di lavoro, in modo tale da avere sempre la situazione sotto controllo.

SCARICA SCHEMA VDO COUNTER

ESEMPIO TECNOLOGIA DUO

© TachConsulting - Riproduzione riservata