

MER 28 NOVEMBRE 2018

Cos'è la funzione “traghetto treno” del tachigrafo? Come utilizzarla correttamente?

Il conducente che guida un mezzo che deve essere imbarcato su una nave o un traghetto o un treno, ha la possibilità di utilizzare la **funzione “traghetto-treno”** per **interrompere il proprio riposo giornaliero senza incorrere in sanzioni**.

Infatti, il **riposo giornaliero REGOLARE** (intero o frazionato) può essere interrotto per brevi periodi nei casi di imbarco e di sbarco su nave o treno.

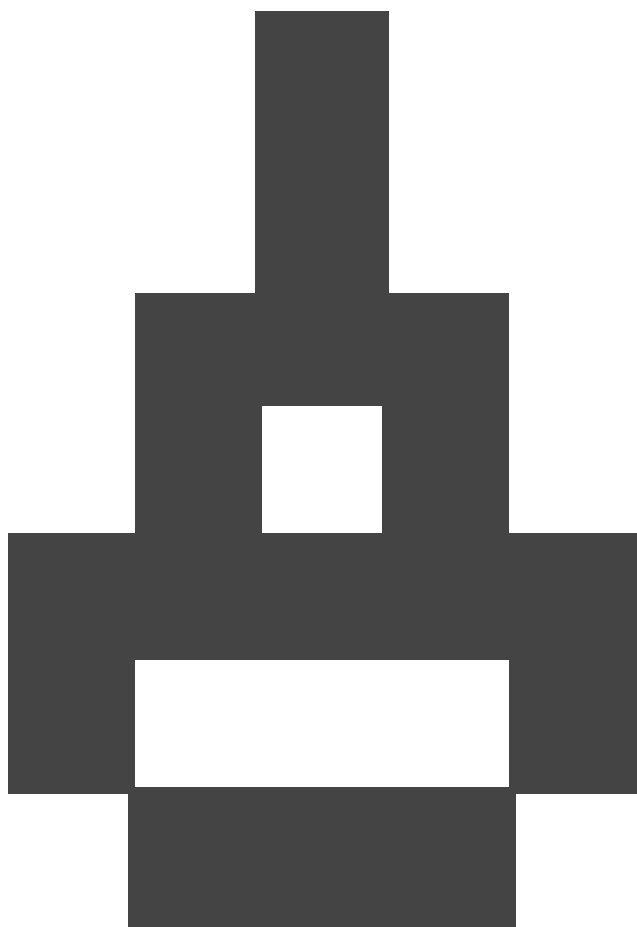
Attenzione, NON può essere interrotto, per le stesse ragioni, il riposo giornaliero ridotto.

La funzione traghetto treno ha però delle **limitazioni**. Il riposo giornaliero regolare può essere interrotto:

- **per non più di 2 volte**
- **e per massimo 1 ora** in totale.

Come si identifica la funzione traghetto treno?

Questo il pittogramma di riferimento



Come va utilizzata e inserita la funzione traghetto treno e soprattutto quando?

Questa funzione può essere utilizzata sia per chi lavora con il tachigrafo analogico sia per chi utilizza il tachigrafo digitale. Vediamo di seguito come per entrambe le modalità.

TACHIGRAFO ANALOGICO

L'interruzione del riposo giornaliero regolare per imbarco o sbarco dal traghetto e treno deve essere **annotata in modo completo sul retro del disco**.

Bisogna indicare nello specifico il luogo di imbarco con orario di inizio e fine dell'imbarco e successivamente indicare il luogo di sbarco con orario di inizio e fine dello sbarco.

Di seguito un'immagine esplicativa.

The image shows a circular tachograph printout. At the top is a grid with columns numbered 12 to 24 and rows marked with symbols. Below the grid, handwritten text in blue ink reads: "Interruzione riposo per imbarco su traghetto Piombino (Li) dalle 20:00 alle 20:20. Sbarco Olbia (Ot) dalle 05:00 alle 05:15". To the right of this text is a large white oval. Below the oval, the speed "125 km/h" is printed in large red digits. To the right of the speed are four boxes labeled e1, e2, e3, and e20, each containing a list of numbers. Below these boxes is a table with three columns labeled 2, 3, and 4, each with a clock icon and the text "NO.". To the left of the table are two circles with arrows pointing left and right, labeled "km". To the right of the table are two similar circles. At the bottom center is the text "MG".

Interruzione riposo per imbarco
su traghetto Piombino (Li)
dalle 20:00 alle 20:20.
Sbarco Olbia (Ot) dalle 05:00
alle 05:15

125 km/h

03 04 07 08 09 10 11 12 15 18 21
22 23 26 29 30 31 32 35 36 37 40
41 44 45 46 47 48 53 54 55 56 57
58 59 60 63 64 65 66 67 68 69 70
72 73 74 75 78 79 80 81 82 83

e1
e2
e3
e11
e20

18 20 01 18 20 003
27

2	3	4
NO.	NO.	NO.

km

MG

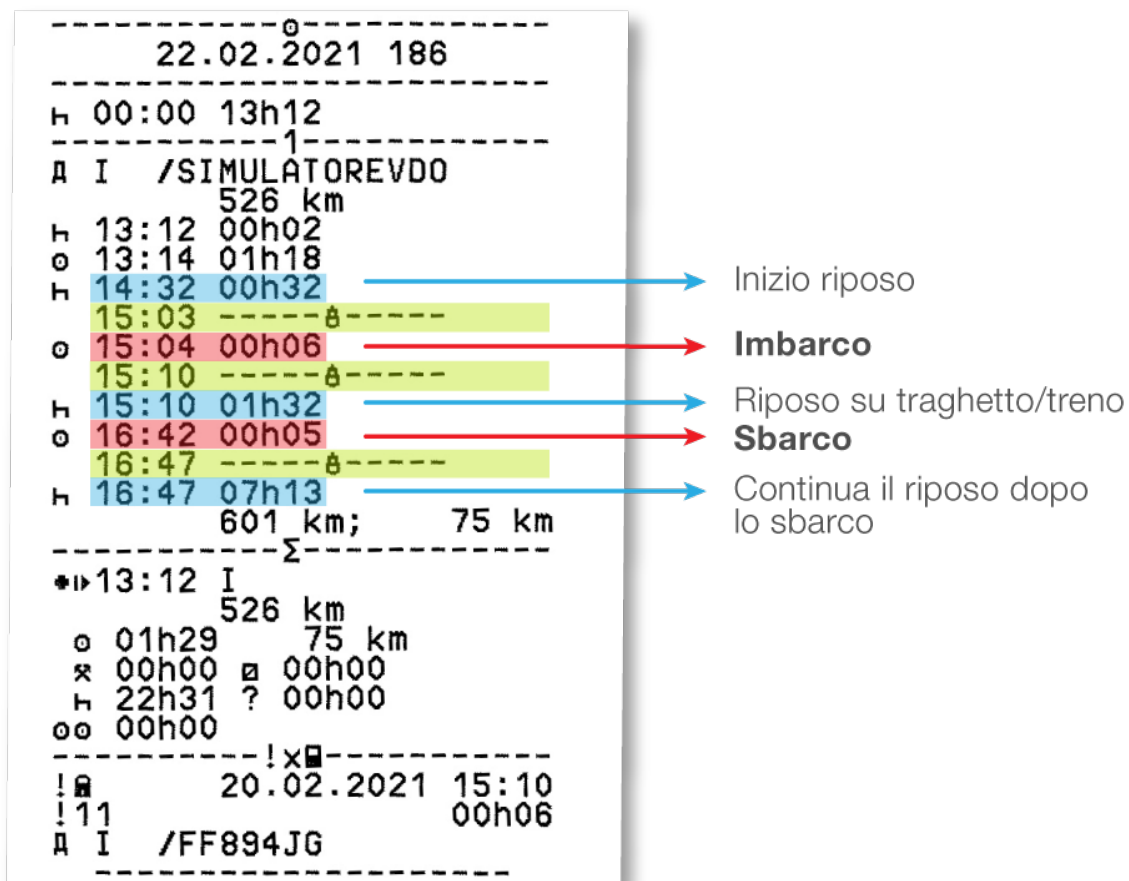
TACHIGRAFO DIGITALE

L'interruzione del riposo giornaliero regolare per imbarco o sbarco dal traghetto e treno deve essere giustificata dall'inserimento **della funzione traghetto treno nel menu del tachigrafo**.

A differenza della funzione OUT la funzione traghetto **si disattiva automaticamente quando il mezzo si mette in movimento**.

Questa funzione deve essere **attivata più volte in modo da agevolare l'identificazione degli spostamenti di imbarco e/o sbarco**.

Di seguito un'immagine esplicativa sul corretto utilizzo di questa funzionalità.



Come si inserisce la funzione traghetto treno sul tachigrafo digitale?

Di seguito la procedura da eseguire per i tachigrafi VDO e Stoneridge.

VDO

1. Premere su OK per entrare nel menu del tachigrafo.



2. Premere sulla freccia in basso fino ad arrivare a **Entrata veicolo** e premere **OK**



3. Premere sulla freccia in basso fino ad arrivare a **Traghet./treno** e quindi premere su **OK** per confermare l'attivazione della funzione.



STONERIDGE

1. Premere su **OK** per entrare nel menu del tachigrafo.



2. Premere sulla freccia in basso fino ad arrivare a **Luoghi** e premere **Ok**.



3. Premere sulla freccia in basso fino ad arrivare a traghetto/treno e premere OK per attivare la funzionalità.



Come si disattiva la funzione traghetto treno sul tachigrafo digitale?

Come anticipato prima questa funzione si disattiva in automatico una volta che il mezzo viene mosso, non è quindi possibile disattivarla manualmente.

IMPORTANTI ACCORGIMENTI

1. Solitamente in fase di controllo su strada viene chiesto al conducente di presentare il **biglietto di imbarco sulla nave o sul treno per verificare la veridicità della funzione utilizzata**. È quindi molto importante conservare **a bordo il/i bigliettoto/i almeno per gli ultimi 28 giorni**

, successivamente per almeno **1 anno in azienda**.

2. se si inserisce la funzione OUT OF SCOPE la funzione traghetto non si inserisce perchè l'una annulla l'altra.

© TachConsulting - Riproduzione riservata