

MER 28 NOVEMBRE 2018

Cos'è la funzione “traghetto treno” del tachigrafo? Come utilizzarla correttamente?

Il conducente che guida un mezzo che deve essere imbarcato su una nave o un traghetto o un treno, ha la possibilità di utilizzare la **funzione “traghetto-treno”** per **interrompere il proprio riposo giornaliero senza incorrere in sanzioni**.

Infatti, il **riposo giornaliero REGOLARE** (intero o frazionato) può essere interrotto per brevi periodi nei casi di imbarco e di sbarco su nave o treno.

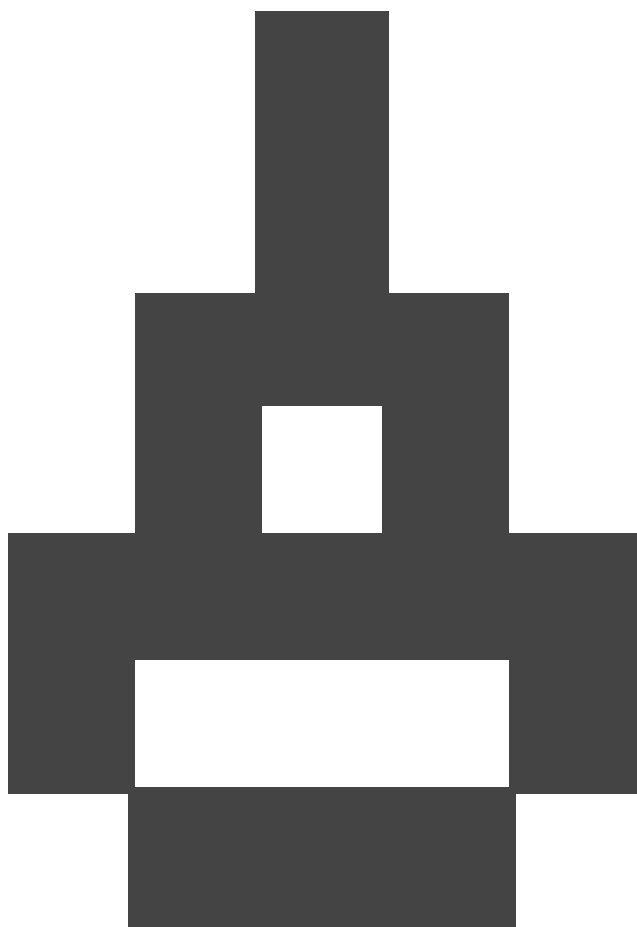
Attenzione, NON può essere interrotto, per le stesse ragioni, il riposo giornaliero ridotto.

La funzione traghetto treno ha però delle **limitazioni**. Il riposo giornaliero regolare può essere interrotto:

- **per non più di 2 volte**
- **e per massimo 1 ora** in totale.

Come si identifica la funzione traghetto treno?

Questo il pittogramma di riferimento



Come va utilizzata e inserita la funzione traghetto treno e soprattutto quando?

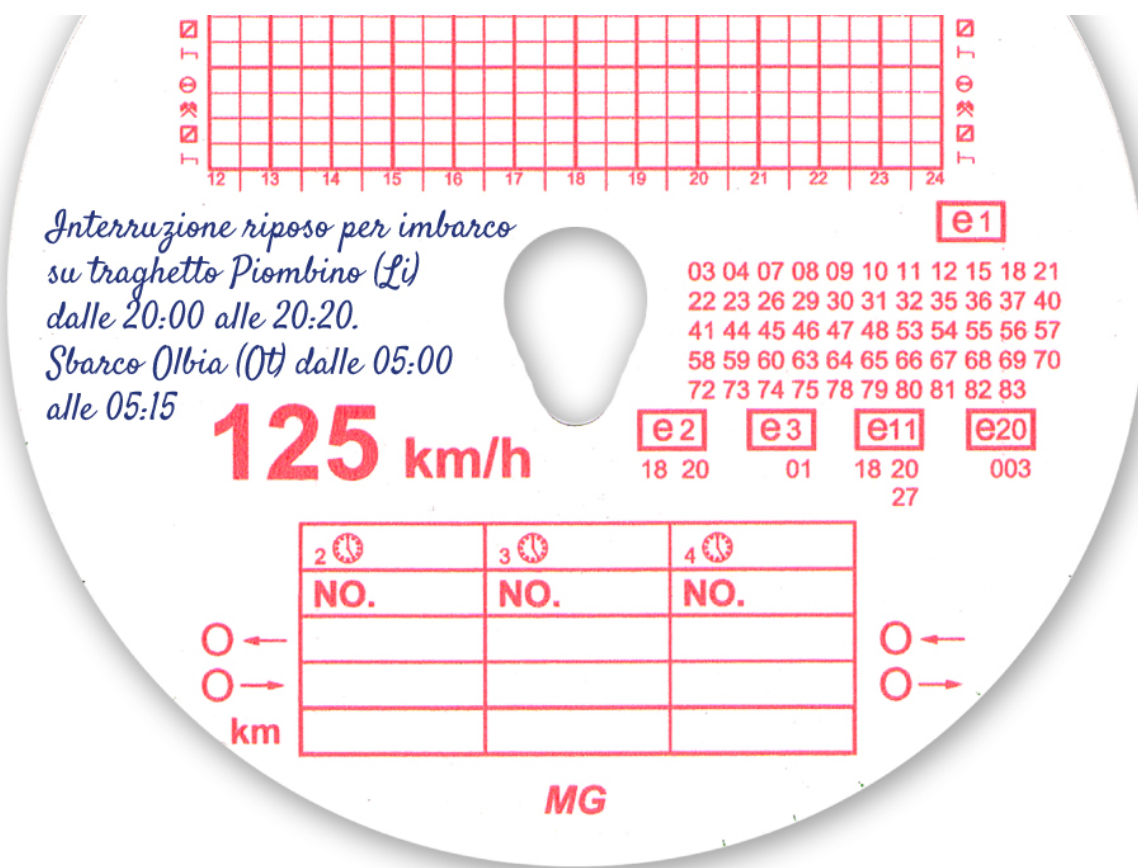
Questa funzione può essere utilizzata sia per chi lavora con il tachigrafo analogico sia per chi utilizza il tachigrafo digitale. Vediamo di seguito come per entrambe le modalità.

TACHIGRAFO ANALOGICO

L'interruzione del riposo giornaliero regolare per imbarco o sbarco dal traghetto e treno deve essere **annotata in modo completo sul retro del disco**.

Bisogna indicare nello specifico il luogo di imbarco con orario di inizio e fine dell'imbarco e successivamente indicare il luogo di sbarco con orario di inizio e fine dello sbarco.

Di seguito un'immagine esplicativa.



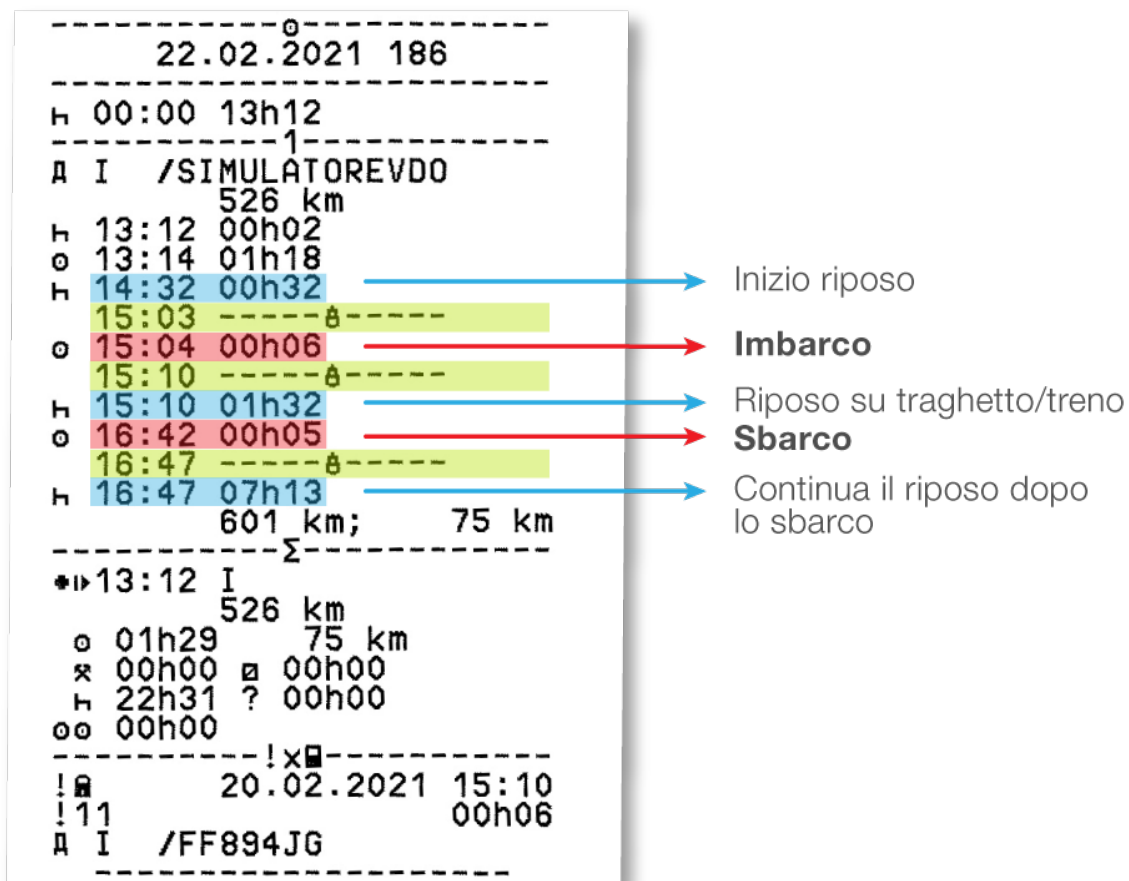
TACHIGRAFO DIGITALE

L'interruzione del riposo giornaliero regolare per imbarco o sbarco dal traghetto e treno deve essere giustificata dall'inserimento **della funzione traghetto treno nel menu del tachigrafo**.

A differenza della funzione OUT la funzione traghetto **si disattiva automaticamente quando il mezzo si mette in movimento**.

Questa funzione deve essere **attivata più volte in modo da agevolare l'identificazione degli spostamenti di imbarco e/o sbarco**.

Di seguito un'immagine esplicativa sul corretto utilizzo di questa funzionalità.



Come si inserisce la funzione traghetto treno sul tachigrafo digitale?

Di seguito la procedura da eseguire per i tachigrafi VDO e Stoneridge.

VDO

1. Premere su OK per entrare nel menu del tachigrafo.



2. Premere sulla freccia in basso fino ad arrivare a **Entrata veicolo** e premere **OK**



3. Premere sulla freccia in basso fino ad arrivare a **Traghet./treno** e quindi premere su **OK** per confermare l'attivazione della funzione.



STONERIDGE

1. Premere su **OK** per entrare nel menu del tachigrafo.



2. Premere sulla freccia in basso fino ad arrivare a **Luoghi** e premere **Ok**.



3. Premere sulla freccia in basso fino ad arrivare a traghetto/treno e premere OK per attivare la funzionalità.



Come si disattiva la funzione traghetto treno sul tachigrafo digitale?

Come anticipato prima questa funzione si disattiva in automatico una volta che il mezzo viene mosso, non è quindi possibile disattivarla manualmente.

IMPORTANTI ACCORGIMENTI

1. Solitamente in fase di controllo su strada viene chiesto al conducente di presentare il **biglietto di imbarco sulla nave o sul treno per verificare la veridicità della funzione utilizzata**. È quindi molto importante conservare **a bordo il/i bigliettoto/i almeno per gli ultimi 28 giorni**

, successivamente per almeno **1 anno in azienda**.

2. se si inserisce la funzione OUT OF SCOPE la funzione traghetto non si inserisce perchè l'una annulla l'altra.

© TachConsulting - Riproduzione riservata