TachConsulting
Consulenza al servizio del trasportatore

LUN 27 NOVEMBRE 2017

È possibile fare 10 ore di guida se faccio 15 ore di impegno? - SI

Durante i nostri corsi di formazione sul cronotachigrafo molto spesso ci viene fatta questa domanda, e noi oggi cerchiamo di chiarire questo quesito.

Ci teniamo a fare una piccola premessa: Il **Reg. 561/06 sui tempi di guida e riposo**, non ci specifica mai **"quando"** fare le cose, ma ci specifica semplicemente i **parametri da rispettare**.

Il Regolamento definisce quanto **"AL MASSIMO"** dobbiamo guidare, e quanto **"ALMENO"** dobbiamo riposare; non definisce mai in che sequenza dobbiamo svolgere i riposi o guidare durante la settimana, in quanto questo è compito dell'organizzazione aziendale;

DEFINIZIONI

PERIODO DI GUIDA GIORNALIERO (Art. 6): "Il periodo di guida giornaliero **non deve superare 9 ore.** Il periodo di guida giornaliero può tuttavia essere **esteso fino a 10 ore, non più di due volte nell'arco della settimana."**

Da questa definizione quindi non risulta che possiamo guidare 10 ore il lunedì o il venerdì, ma è riportato solamente che è possibile guidare **fino a 10 ore "non più di due volte nell'arco della settimana".**

L'unica cosa a cui dobbiamo porre attenzione è la parola **"fino a"**; infatti superate le 9 ore, **anche di 1 solo minuto**, risulta come se facessimo "fino a 10" ore di guida.

Riportiamo qui sotto un semplice **esempio**:

Lunedì: 9 ore 1 minuto di guida

Martedì: 9 ore 1 minuto di guida

Mercoledì: SOLO 9 ore di guida.

PASSIAMO ALL'IMPEGNO

Come abbiamo già riportato nei nostri precedenti approfondimenti il cosiddetto **tempo di impegno**, è una definizione che non è presente nel codice della strada, ma viene spesso utilizzata per individuare l'attività giornaliera.

L'impegno giornaliero si definisce come il **tempo complessivo di guida, lavoro, disponibilità e pause dalla guida** che compie il conducente nell'arco della sua **giornata lavorativa**.

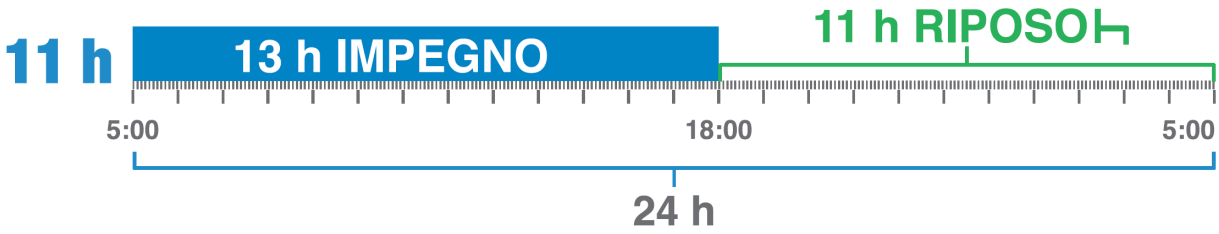
Definire l'impegno ci aiuta a capire quanto riposo dobbiamo effettuare.

RIPOSO (Art 8): *"I conducenti devono aver effettuato un nuovo periodo di riposo giornaliero nell'arco di 24 ore dal termine del precedente periodo di riposo giornaliero o settimanale".*

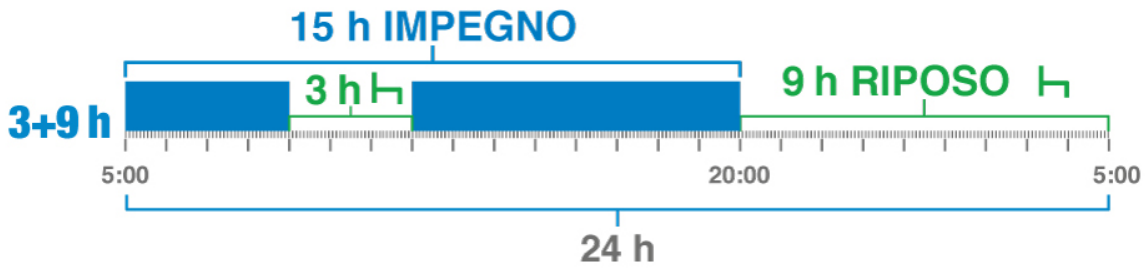
Il riposo può essere :

REGOLARE: 11 ORE

Fare 11 ore di riposo significa fare 13 ore di impegno 13 11=24 ore

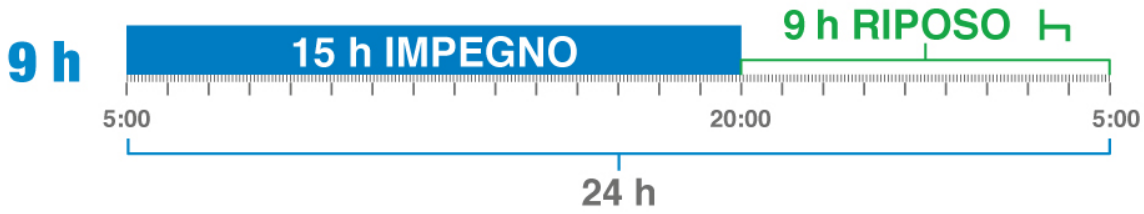


REGOLARE FRAZIONATO: 3 9 ORE (si può fare sempre)



RIDOTTO: ALMENO 9 ORE per un massimo di 3 volte a settimana

Fare 9 ore di riposo significa fare 15 ore di impegno 9 15=24



Fatte queste premesse riproponiamo quindi la domanda: posso fare 10 ore di guida nelle 15 di impegno?

La risposta è SI, posso perché *"l'impegno giornaliero si definisce come il tempo complessivo di guida e altre mansioni che compie il conducente nell'arco della sua giornata lavorativa"* per cui io all'interno delle mie 15 ore di impegno posso fare 10 ore di guida al massimo due volte in una settimana e non incorrere in alcuna sanzione.

In conclusione **ogni settimana** ho a disposizione:

- **2 volte fino a 10 ore di guida**
- **3 volte riposo ridotto di 9 ore (15 ore di impegno)**

Bisogna inoltre ricordarsi che ogni settimana il conteggio riparte da zero per cui ho sempre a disposizione 10 ore (2 volte a settimana) e 9 ore di riposo (3 volte a settimana).

Per chiarimenti o informazioni vi invitiamo a contattarci!

CONSIGLIO DEL GIORNO

Se ci sono dei dubbi in merito al regolamento, perché qualcuno ci trasmette informazioni che non ci tornano, consigliamo di consultarlo perché in realtà è più chiaro e semplice di quel che si possa pensare.

© TachConsulting - Riproduzione riservata