

MER 26 LUGLIO 2017

Cosa fare se la carta tachigrafica del conducente non funziona?

Questa settimana ci sono stati posti diversi quesiti su come comportarsi nel caso la **carta tachigrafica del conducente non funzioni**.

Tempo fa abbiamo pubblicato un articolo simile riguardante le procedure da tenere nei diversi casi in cui non si possa disporre della **carta tachigrafica del conducente (vedi articolo)**, oggi invece vogliamo approfondire il quesito nel caso specifico di un **malfunzionamento**.

La carta tachigrafica del conducente, rilasciata dallo Stato in cui il conducente ha la residenza, valida 5 anni e utilizzabile su più veicoli, **identifica il conducente** e consente la memorizzazione dei dati relativi alla sua **attività lavorativa**.



La carta tachigrafica del conducente quindi è da considerarsi **strettamente personale**, **non cedibile** ad altri e va **inserita nel tachigrafo** a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo fino a quando lo riconsegna.

**TUTTO QUELLO
CHE TI SERVE
PER ESSERE IN REGOLA
CON I TACHIGRAFI**



Vendita online di **dispositivi di scarico** per tachigrafi e **software di analisi** delle attività dei conducenti.

**ACQUISTA
ONLINE** 

Ma cosa bisogna fare se la carta tachigrafica del conducente non funziona?

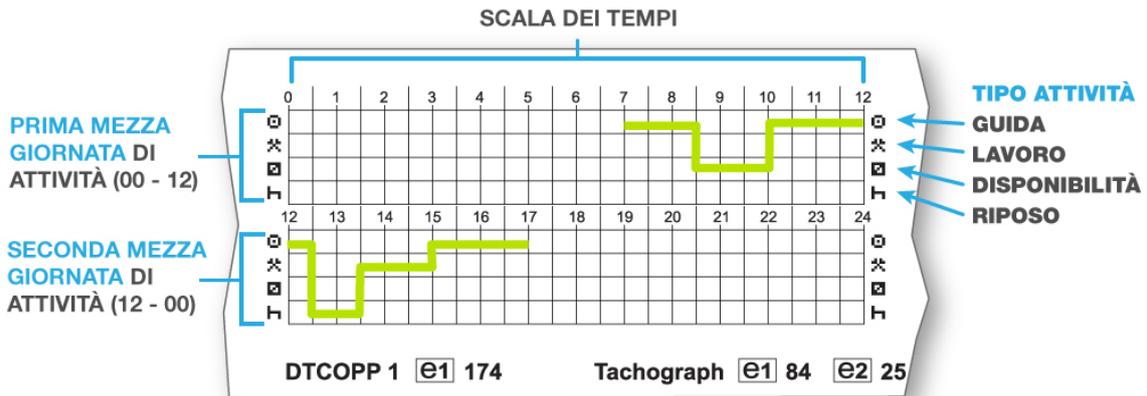
Ci potrebbero essere diversi casi di malfunzionamento come la smagnetizzazione o la rottura fisica della carta. In questi casi il conducente deve:

1. presentare, appena possibile, una **nuova richiesta alla Camera di Commercio** della città di residenza consegnando la scheda difettosa e portare con se la **copia della domanda**.

Nel caso dovesse succedere mentre si è in viaggio la domanda di sostituzione va fatta appena si rientra.

2. Prendere un pezzo della carta del tachigrafo (bianca) girarlo e segnare nella tabellina sul retro le **attività manualmente**, come se avessimo in mano un disco del tachigrafo analogico.

Qui sotto un'immagine esemplificativa su come compilare correttamente la tabella sul retro.



3. a fine giornata potrebbe essere utile fare anche una ulteriore **stampa delle 24h del veicolo** e inserire nello spazio apposito sul retro nome, cognome, data, km e firma del conducente (vedi immagine esemplificativa qui sotto).

Tenere questa stampata assieme a quella con le attività scritte manualmente (almeno per 28 giorni) e presentarle insieme alla domanda di sostituzione in caso di controllo.

<p>☉ <u>Mario Rossi</u></p> <p>☐ <u>F 1234567890123456</u></p> <p>♣ No. <u>VS VM 612</u></p> <p>♣+ <u>Verona</u></p> <p>+* <u>Livorno</u></p> <p>+ km <u>87432</u></p> <p>km + <u>87232</u></p> <p>km <u>200</u></p> <p>Dat. <u>18/04/17</u></p> <p><u>Mario Rossi</u> (Signature)</p>	<p>← NOME E COGNOME AUTISTA</p> <p>← NUMERO SCHEDA AUTISTA</p> <p>← TARGA VEICOLO</p> <p>← LUOGO DI INIZIO E FINE</p> <p>← KM DI INIZIO, FINE E TOTALI PERCORSI</p> <p>← DATA DELLA GIORNATA</p> <p>← FIRMA AUTISTA</p>
--	--

IMPORTANTE

In caso di malfunzionamento della propria carta tachigrafica, non si deve **mai utilizzare la carta di un altro conducente (o quella dell'azienda)**, le sanzioni a riguardo sono molto gravi con conseguente **perdita di punti** e **sospensione della patente** da 15 giorni a 3 mesi.

Art 179 Cds c.2 e c.9

Sanzione: 848,00 €

Punti: 10

Sanzioni accessorie: da 15 giorni a 3 mesi

**TUTTO QUELLO
CHE TI SERVE
PER ESSERE IN REGOLA
CON I TACHIGRAFI**

NOVITÀ

Vendita online di **dispositivi di scarico** per tachigrafi e **software di analisi** delle attività dei conducenti.

ACQUISTA ONLINE

© TachConsulting - Riproduzione riservata