

MER 16 NOVEMBRE 2016

## **PAROLA ALL'ESPERTO – Cosa succede se sbaglio ad inserire il riposo notturno?**

Questa settimana rispondiamo ad un quesito che genera spesso confusione e preoccupazione tra gli addetti ai lavori ma che in realtà è di facile interpretazione.

### **QUESITO**

**Cosa succede e in quale sanzione incorro se sbaglio ad inserire il riposo notturno quando prendo in mano il veicolo? Cioè se invece di confermare il “lettino” confermo “martelletti”? E con il tachigrafo analogico invece?**

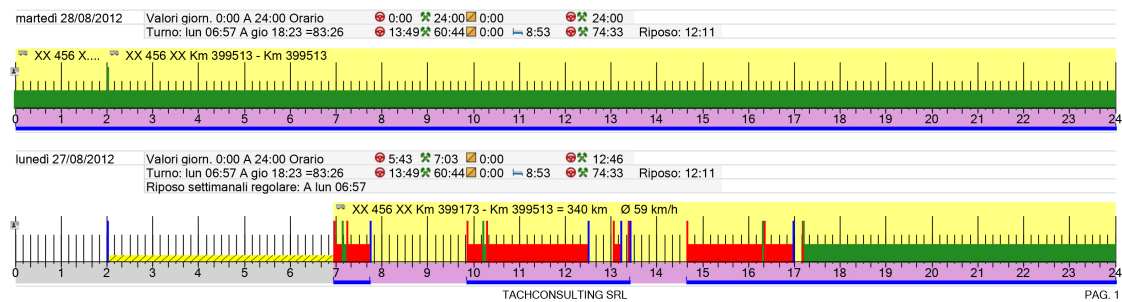
### **RISPOSTA**

Come bene noto, ad inizio giornata il conducente deve inserire la carta del conducente nel tachigrafo e successivamente deve confermare (oltre al paese di inizio viaggio e l'ora locale del Paese) **attività compiute dall'ultima estrazione fino al momento dell'inserimento della scheda.** ( in merito a questo argomento, già' trattato nelle news precedenti **[clicca qui](#)** )

A volte per una semplice distrazione può accadere che invece di confermare “lettino” e quindi “riposo” venga per sbaglio confermato “martelletti” (vale a dire lavoro).

Un errore di questo tipo indicherebbe un “mancato riposo” e quindi una sanzione elevata, in quanto nel tachigrafo abbiamo giustificato l'attività trascorsa dal momento in cui abbiamo tolto la scheda al momento in cui l'abbiamo inserita come LAVORO. (LINEA VERDE NEL GRAFICO)

Di fatto però il veicolo è stato fermo e noi abbiamo riposato ma ci siamo “semplicemente” sbagliati. Questo però non ci esime da sanzioni.



Nella fattispecie verremo sanzionati ai sensi dell'art **Art. 19 Legge n 727/78**

*“Conducente del veicolo sopra indicato munito di apparecchio di controllo del tipo tachigrafo digitale circolava :*

- **Non azionando correttamente il dispositivo di commutazione per la registrazione dei vari tempi di attività**
- **Omettendo l' indicazione dell'attività compiuta prima dell'inserimento della carta (dall'ultima estrazione)”**

Per quanto riguarda invece i **tachigrafi analogici**, il conducente è obbligato a registrare manualmente sul retro dei dischi tachigrafici le attività svolte fuori dal veicolo. (Per l'approfondimento su come compilare il retro del disco **clicca qui**)

Una mancata registrazione manuale comporta anche essa una violazione dell' **Art. 19 Legge n 727/78 – Omissione e irregolarità sui fogli di registrazione dei tachigrafi analogici.**

L'articolo cita:

*Conducente del veicolo sopra indicato munito di tachigrafo analogico circolava, in violazione dell'art...*

- **senza aver riportato a mano i gruppi di tempi relativi ad altri lavori, riposo o disponibilità, trascorsi fuori del veicolo**

## **SANZIONE**

Per entrambi i tachigrafi la sanzione implica:

- **52 € di multa**
- **0 punti della patente**
- Limiti edittali: 52 – 100 €
- Riduzione: **36,40 € con pagamento entro 5 giorni**

© TachConsulting - Riproduzione riservata