

MAR 20 GIUGNO 2023

Se faccio 3 ore consecutive di “altri lavori” posso guidare poi 4 ore e 30?

La pillola di questa settimana è curata ancora una volta dal nostro Formatore; l'approfondimento richiesto avrà che fare, in questo caso, con la definizione di orario di lavoro secondo la **DIRETTIVA 2002/15/CE** recepita in Italia dal **D.LGS 234/2007**.

Che cosa si intende per orario di lavoro e quali attività comprende?

Secondo il **D.LGS 234/2007 L'art.3 c.1) lett. A)** per Orario di lavoro si intende: “ogni periodo compreso fra l'inizio e la fine del lavoro durante il quale il lavoratore mobile è sul posto di lavoro, a disposizione del datore di lavoro ed esercita le sue funzioni o attività”.

Quali attività sono comprese nell'orario di lavoro e quelle escluse secondo l'art 3 del D.LGS 234/2007?

ORARIO DI LAVORO COMPRENDE:

- Attività di guida
- Altre operazioni di autotrasporto (carico, scarico, supervisione della salita o discesa di passeggeri, pulizia e manutenzione tecnica del veicolo
- Ogni altra operazione volta a garantire la sicurezza al veicolo o carico o passeggeri
- Sorveglianza operazioni di carico e scarico
- Disbrigo delle formalità amministrative (polizia, dogana o altro)
- Periodi durante i quali il lavoratore mobile non può disporre liberamente del proprio tempo e deve rimanere sul posto di lavoro, pronto a svolgere il suo lavoro normale.

SI

ORARIO DI LAVORO NON COMPRENDE:

- Periodi di interruzione dalla guida (pause 15/30/45)
- Periodi di riposo giornaliero e settimanale (riposo 9 o 11 ore + riposi settimanali 45+24)
- Riposi intermedi (30 o 45 minuti ogni 6 ore o 9 ore)
- Tempi di disponibilità
- Tempo trascorso a fianco del conducente in multipresenza

NO

Quali pittogrammi del tachigrafo sono considerati orario di lavoro?

ORARIO DI LAVORO



GUIDA



LAVORO



ATTIVITÀ ESCLUSE



RIPOSO



DISPONIBILITÀ



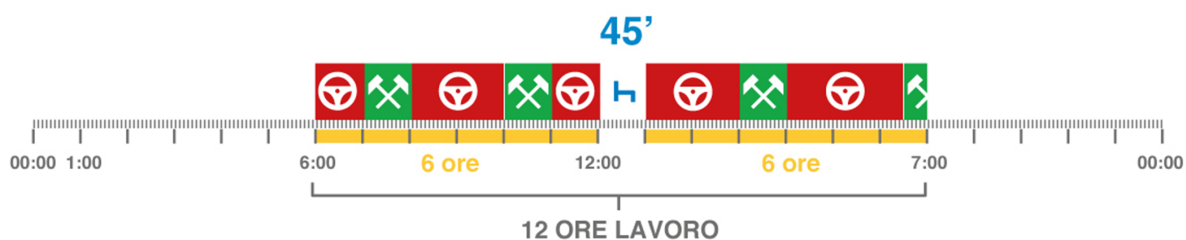
Che cosa sono i riposi intermedi?

L'Art 5 del D.LGS 234/2007 definisce i “**Riposi Intermedi**” come segue:

1. Ferma restando la tutela prevista dal regolamento (CE) n. 561/06 ovvero, in difetto, dall'accordo AETR, le persone che effettuano operazioni mobili di autotrasporto, non possono lavorare in nessun caso per più di sei ore consecutive senza un riposo intermedio.

L'orario di lavoro deve essere interrotto da riposi intermedi di **almeno trenta minuti** se il totale delle ore di lavoro **è compreso fra sei e nove ore**, di almeno quarantacinque minuti se **supera le nove ore**.

2. I riposi intermedi possono essere suddivisi in **periodi non inferiori** a quindici minuti ciascuno.



Sostanzialmente, se il conducente svolge la propria attività di guida ed effettua le dovute pause nell'arco delle sei ore al termine non è obbligato a fare una pausa di 30 minuti.

Arriviamo quindi alla domanda del nostro lettore: se faccio 3 ore consecutive di "altri lavori" per quante ore posso guidare?

In base a quanto detto precedentemente, se un conducente effettua 3 consecutive ore di altre mansioni, al massimo potrà guidare per altre 3 ore e poi dovrà effettuare una pausa dalla guida:

- **30 minuti** se l'orario di lavoro è compreso tra **6 e 9 ore**



○ di 45 se l'orario di lavoro è superiore alle 9 ore



In merito ai grafici riportati si tratta di esempi da non considerare a titolo esaustivo (in merito al conteggio delle ore di guida giornaliere)

Articoli che ti potrebbero interessare

© TachConsulting - Riproduzione riservata