

MER 28 SETTEMBRE 2022

## **Nuova deroga art. 12 di due ore per rientro in sede – Circolare del Ministero “È possibile derogare di 2 ore anche l’impegno giornaliero”**

La parola all’esperto di questa settimana è curata dal nostro **consulente** e riguarda le nuove deroghe **dell’art. 12** introdotte con il pacchetto Mobilità.

Il Regolamento **561/06 prevede all’art.12** la possibilità di derogare, a determinate condizioni, i tempi di guida e riposo senza rischiare di incorrere in sanzioni.

**L’art. 12** cita:

*“A condizione di non compromettere la sicurezza stradale e per raggiungere un punto di sosta appropriato, il conducente può derogare alle disposizioni degli art. 6 e 9 (tempi di guida e riposo).*

*Il conducente indica a mano sul foglio di registrazione dell’apparecchio di controllo, nel tabulato dell’apparecchio di controllo o nel registro di servizio il motivo della deroga a dette disposizioni al più tardi nel momento in cui raggiunge il punto di sosta appropriato”.*

**Con il REG. 1054/2020 “Pacchetto Mobilità” sono state introdotte due ulteriori deroghe**

All’art. 12 originale è stato aggiunto il seguente testo:

### **DEROGA DI 1 ORA**

*“A condizione di non compromettere la sicurezza stradale, in circostanze eccezionali, il conducente può altresì derogare alle disposizioni dell’articolo 6, paragrafi 1 e 2 (guida giornaliera e guida settimanale), e dell’articolo 8, paragrafo 2 (riposo/impegno giornaliero)*

, superando di un'ora al massimo il periodo di guida giornaliero e settimanale al fine di raggiungere la sede di attività del datore di lavoro o il proprio luogo di residenza per effettuare un periodo di riposo settimanale”.

## SINTESI

DEROGA **MASSIMO 1 ORA** di superamento di:

- guida giornaliera e settimanale
- Impegno giornaliero

**Non è quindi prevista** la deroga per:

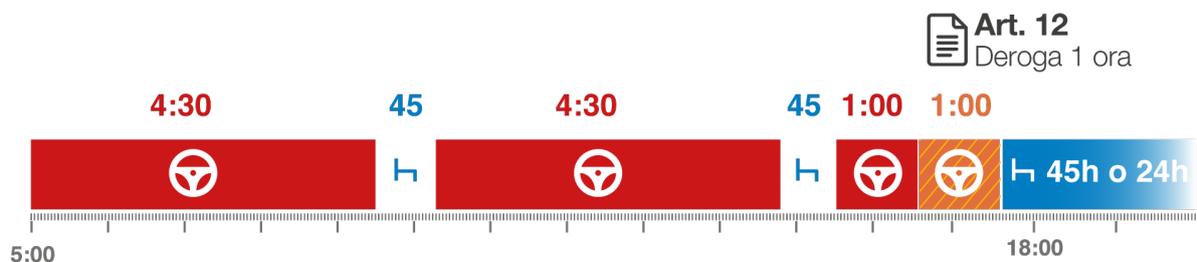
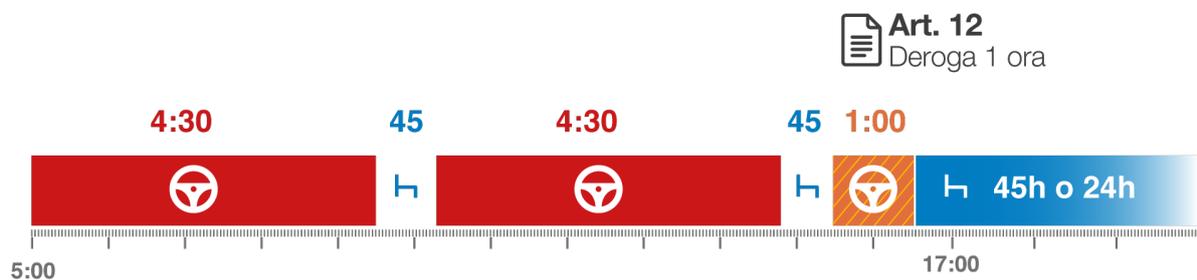
- guida bisettimanale
- pause delle 4 ore e 30 min

**Solo per rientrare:**

- nella sede dell'azienda
- residenza conducente

Il conducente può quindi **ignorare le piazzole di sosta e rientrare** in azienda o alla sua residenza.

Al rientro il conducente deve per forza **iniziare un riposo settimanale (regolare o ridotto)**.



## DEROGA 2 ORE (precedente alla circolare/chiarimento)

“...Alle stesse condizioni, il conducente può **superare di due ore al massimo il periodo di guida giornaliero e settimanale**, a condizione di aver osservato **un'interruzione di 30 minuti consecutivi subito prima del periodo di guida aggiuntivo** al fine di raggiungere la **sede di attività del datore di lavoro o il proprio luogo di residenza per effettuare un periodo di riposo settimanale regolare**”.

### SINTESI

DEROGA MASSIMO 2 ORE di sfioramento di:

- **solo guida giornaliera e settimanale**

**Non è quindi prevista** la deroga per:

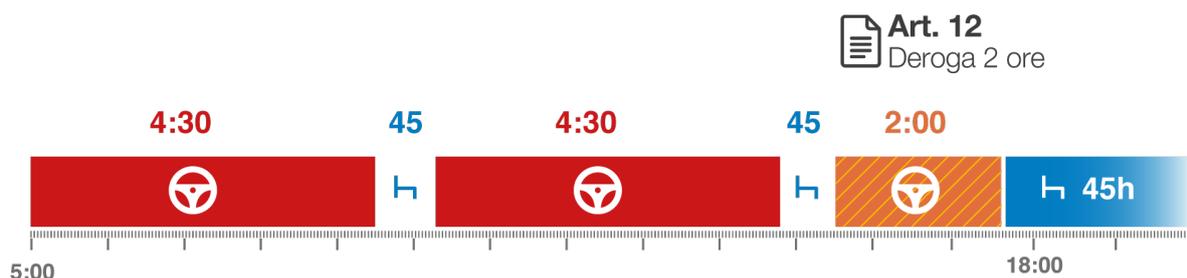
- **impegno**
- guida bisettimanale
- pause delle 4 ore e 30 min

**Solo per rientrare:**

- nella sede dell'azienda o
- Residenza conducente

Il conducente può quindi **ignorare le piazzole di sosta e rientrare** in azienda o alla sua residenza.

Al rientro il conducente deve per forza **iniziare un riposo settimanale REGOLARE**.





## Quali chiarimenti ha fornito il Ministero?

Il **Ministero dell'Interno**, con Circolare **PROT. 300/STRAD/1/0000030689 DEL 22/09/2022** chiarisce che in base alla diversa lettura fornita dalla Direzione Generale della Mobilità e dei trasporti della Commissione Europea, la portata giuridica della deroga contenuta nel comma 3 dell'art. 12 è la stessa di quella ai sensi del comma 2 di tale articolo.

Pertanto: *"...in presenza delle condizioni indicate, i conducenti possono superare **fino a 2 ore** il limite massimo di guida giornaliero e settimanale (rispettando le 90 ore bisettimanali), derogando anche le regole relative al riposo giornaliero, potendo concludere, quindi, al massimo nell'arco **di 26 ore** dal termine del periodo di riposo giornaliero e settimanale".*

### SINTESI

DEROGA MASSIMO **2 ORE** di sfioramento di:

- **solo guida giornaliera e settimanale**
- **impegno**

**Non è quindi prevista** la deroga per:

- guida bisettimanale
- pause delle 4 ore e 30 min

**Solo per rientrare:**

- nella sede dell'azienda o
- Residenza conducente

Il conducente può quindi **ignorare le piazzole di sosta e rientrare** in azienda o alla sua residenza.

Al rientro il conducente deve per forza **iniziare un riposo settimanale REGOLARE**.



## Altri articoli che ti potrebbero interessare

### Articoli su Art. 12

## Allegati

**Circolare PROT. 300/STRAD/1/0000030689 DEL 22/09/2022**

**Domande e Risposte 1 Direzione Generale della Mobilità e dei trasporti della Commissione Europea**

**Domande e Risposte 2 Direzione Generale della Mobilità e dei trasporti della Commissione Europea**

[transport.ec.europa.eu](http://transport.ec.europa.eu)

