

MER 20 LUGLIO 2022

## **Se durante un turno in multipresenza i conducenti non scambiano le carte tachigrafiche è prevista una sanzione?**

Questa settimana torna il nostro Comandante per rispondere al quesito di un nostro lettore in merito al corretto utilizzo delle carte tachigrafiche durante il turno in multipresenza.

**Partiamo con un po' di ripasso...**

### **Che cos'è la multipresenza?**

Secondo l'art. 4 del REG. 561/06:

“...si parla di multipresenza quando, durante un periodo di guida compreso fra due periodi di riposo giornaliero consecutivi o fra un periodo di riposo giornaliero e un periodo di riposo settimanale, ci sono a bordo del veicolo **almeno due conducenti**. **Per la prima ora di multipresenza la presenza di un secondo conducente è facoltativa**, ma per il resto del periodo è obbligatoria”.

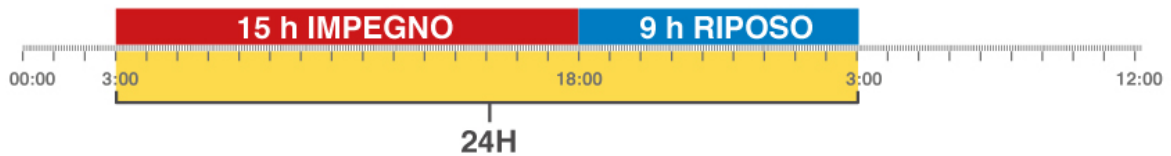
Quindi la multipresenza è caratterizzata dal fatto che:

- a bordo del veicolo ci sono contemporaneamente 2 conducenti e questa condizione deve permanere per tutto il tragitto/viaggio;
- il secondo conducente deve salire a bordo entro 1 ora dalla partenza del primo conducente.

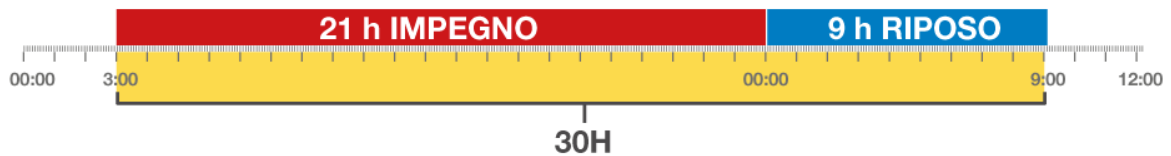
### **Che vantaggi ci sono in caso di multipresenza?**

In caso di guida in multipresenza l'arco di tempo entro il quale è obbligatorio terminare un riposo giornaliero si amplia e passa **da 24 ore a 30 ore** con conseguente aumento dell'impegno giornaliero fino ad un massimo di **21 ore**.

## TURNO CON GUIDA SINGOLA



## TURNO CON GUIDA IN MULTIPRESENZA

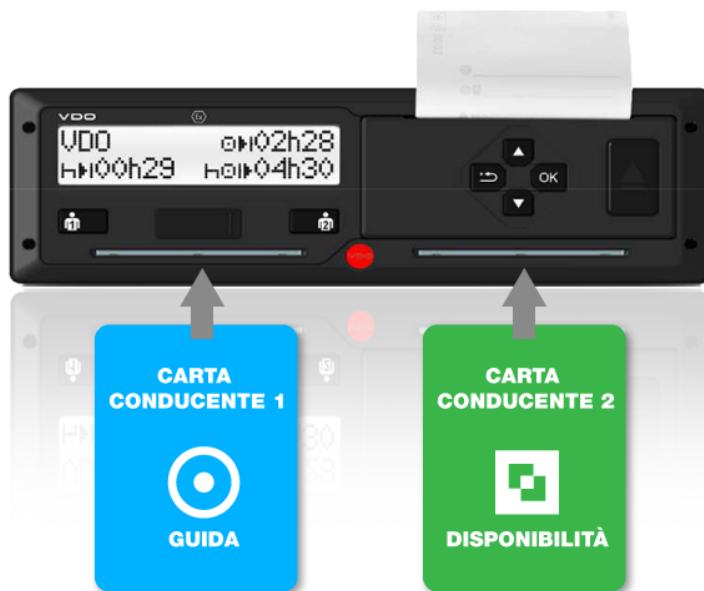


**In caso di multipresenza, se i due conducenti si alternano alla guida le carte tachigrafiche vanno invertite?**

Si – l'unica slot del tachigrafo che registra l'attività di guida sulla carta tachigrafica è la numero 1, la slot 2 registra attività di disponibilità.

Nel caso in cui i due conducenti dovessero alternarsi alla guida, anche le carte tachigrafiche vanno invertite.

**INIZIO  
VIAGGIO**

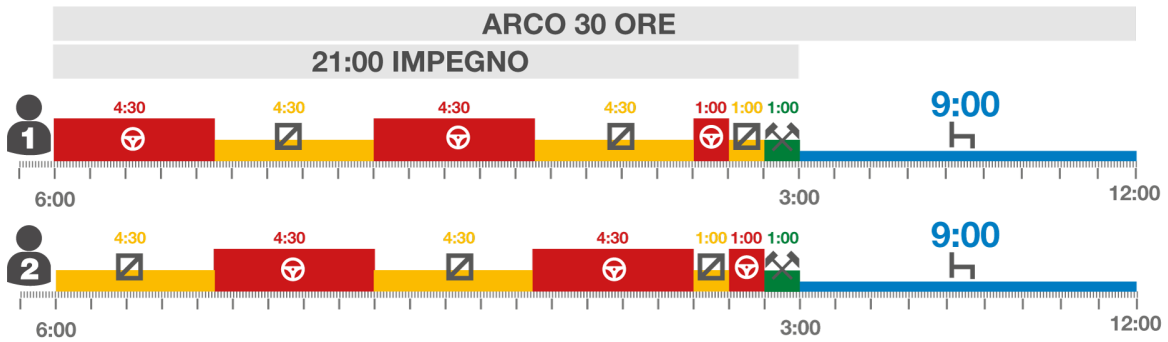


**DOPO  
4:30 H  
DI GUIDA**



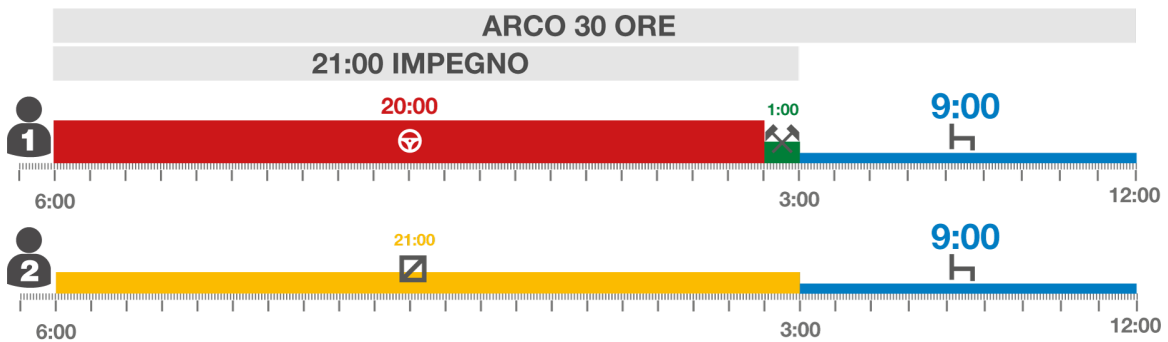
**A quale sanzione si potrebbe andare in contro se i conducenti non effettuassero lo scambio delle carte?**

Riportiamo di seguito un esempio grafico corretto di guida in multipresenza.



## Scenario con controllo svolto nei successivi 28 giorni.

In caso di analisi degli ultimi 28 giorni si dovesse presentare la seguente situazione.



Nell'esempio in questione:

il conducente 1 si troverebbe una **guida di 20 ore: sanzione di € 433,00 (10 punti CQC)**



## Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore

Art. 174 c. 4, 5, 6	Tempi di riduzione o eccedenza	Punti CQC
Entro 10%	Guida fino a 11 ore € 41,00 - Entro 5 gg € 28,70 - Notturno € 54,67	0
Tra 10% e 20%	Guida da 11 ore 1 min a 12 ore € 325,00 - Entro 5 gg € 227,50 - Notturno € 433,33	2
Oltre il 20%	Guida maggiore a 12 ore € 433,00 - Entro 5 gg € 303,10 - Notturno € 577,33	10
SANZ. ACCESSORIA	NO	

E una **sanzione su orario di lavoro** a carico del datore di lavoro di € 100.

Dlg n. 234/07 art. 5 e 9	Inosservanza delle disp. sulle pause di lavoro	Punti
Importo	€ 100,00	0
SANZ. ACCESSORIA	No	

### Conducente 2

21 ore di disponibilità a cui non si applica nessuna sanzione.



### Scenario con controllo su strada e verifica contestuale delle carte tachigrafiche.

Se durante un controllo su strada si dovesse constatare che i due conducenti durante il turno in multipresenza non utilizzano correttamente le carte tachigrafiche, ad esempio il conducente 2 alla guida ma nella slot 1 si trova la carta del conducente 1.

**Sanzione:**

**Art. 179 c.2 e c.9:**

- € 866,00
- 10 punti CQC
- sospensione patente (da 15 a 3 mesi)

**Dispensa completa su tutte le sanzioni sui tempi di guida e riposo**

Sul nostro **negozio online** puoi trovare la **dispensa completa con tutte le sanzioni su tachigrafo e tempi di guida**.



**Altri articoli che ti potrebbero interessare**

**Altri articoli sulla multipresenza**

© TachConsulting - Riproduzione riservata