

MER 06 APRILE 2022

Se dopo 2 ore di guida effettuo una sosta di 9 ore e poi riparto, viene conteggiata come riposo giornaliero?

Questa settimana torna il nostro formatore per fornire alcuni chiarimenti su un quesito di un nostro lettore riguardante un **riposo di 9 ore**.

Nella fattispecie il conducente dopo avere effettuato una **guida di 2 ore** si è trovato ad effettuare **una sosta di 9 ore consecutive**; il suo dubbio è se può ripartire considerandolo un nuovo turno di lavoro/impegno oppure se, arrivato alle 13/15 ore di impegno, è costretto a fermarsi ed effettuare il riposo giornaliero.

Che cos'è l'impegno giornaliero?

Il cosiddetto tempo di impegno, è una definizione che non è presente nella normativa europea sui tempi di guida, ma viene spesso utilizzata per individuare l'attività giornaliera.

L'impegno giornaliero si definisce come il tempo complessivo di guida e altre mansioni che compie il conducente nell'arco della sua giornata lavorativa.

Definire l'impegno aiuta il conducente a capire quanto riposo deve effettuare nell'arco delle 24 ore (leggi un nostro articolo a riguardo)

Qual è la definizione di "periodo di guida"?

Secondo il Reg. **561/06 Art. 4 c. q)** con «**periodo di guida**» si intende: "il **periodo complessivo** di guida che intercorre tra il momento in cui un conducente comincia a guidare dopo un periodo di riposo o un'interruzione fino al periodo di riposo o interruzione successivi".

Quindi il periodo di guida giornaliero è il periodo compreso tra **due riposi giornalieri** o **tra un riposo giornaliero e uno settimanale**.

Qual è la definizione di “riposo giornaliero” e quante tipologie di riposo sono previste?

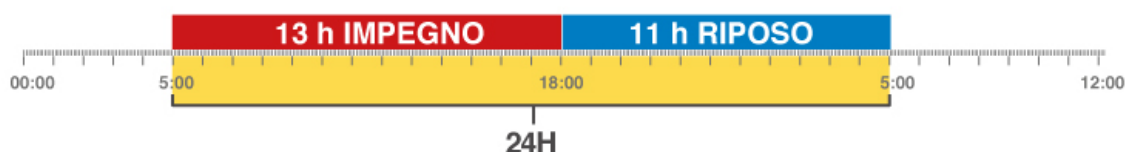
Secondo il Reg. 561/06 Art. 4 lett. g) si definisce “periodo di riposo giornaliero”: il periodo giornaliero durante il quale il conducente può disporre liberamente del suo tempo e comprende sia il *periodo di riposo giornaliero regolare*» sia il *periodo di riposo giornaliero ridotto*»:

Cosa si intende per riposo regolare e riposo ridotto?

Si parla di riposo regolare se:

il conducente svolge un riposo di **almeno 11 ore** nell’arco delle 24 ore, il conseguente impegno sarà di 13 ore:

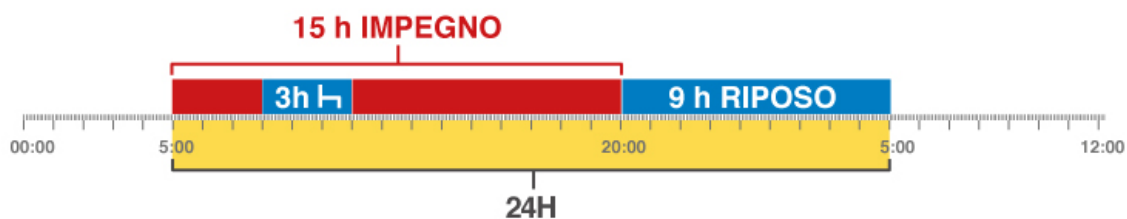
13 ore di impegno 11 ore di riposo = 24 (arco di 24 ore)



Si parla di riposo regolare frazionato se:

un riposo giornaliero regolare viene preso in due periodi, il primo dei quali di almeno 3 ore senza interruzione e il secondo di almeno 9 ore senza interruzione,

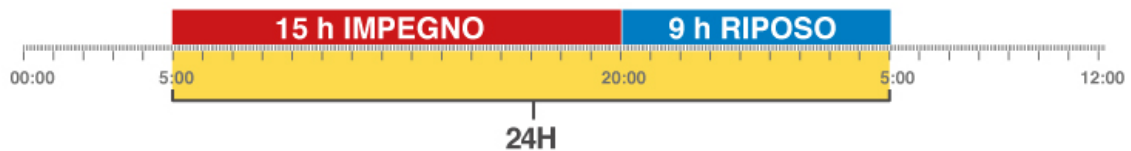
Riposo regolare frazionato: 3 9 ORE (si può fare tutti i giorni senza limitazioni)



Si parla di riposo ridotto:

Se si effettua un riposo di almeno 9 ore nell'arco di 24 ore, il conseguente impegno sarà di 15 ore:

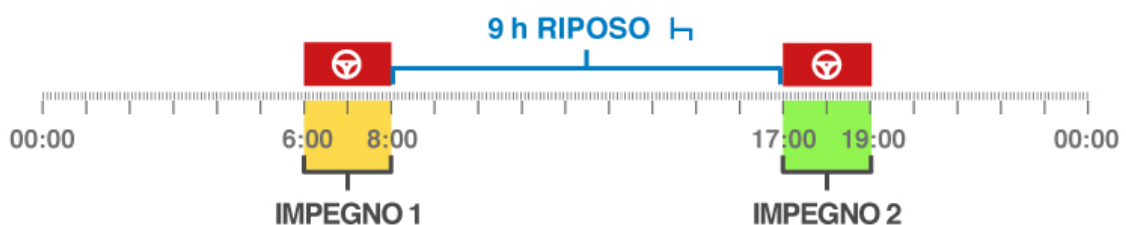
15ore di impegno 9 ore di riposo = 24 (arco di 24 ore)

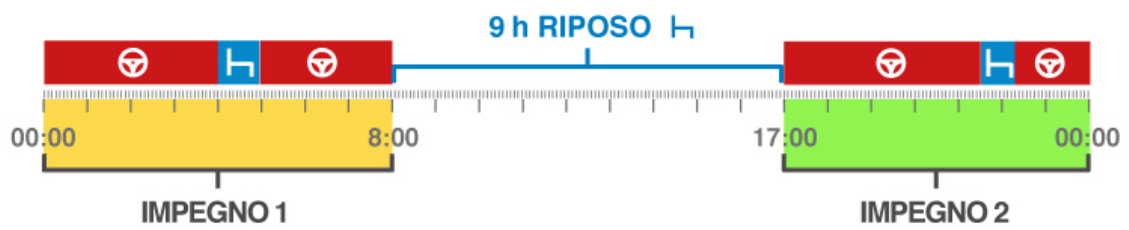


Un riposo di almeno 9 ore interrompe anche l'impegno?

Sì, un riposo di almeno 9 ore (o 11 ore) interrompe la guida giornaliera e quindi di fatto anche l'impegno del conducente.

Nel caso del nostro conducente quindi dopo aver effettuato una sosta di 9 ore può ricominciare a guidare 9/10 ore o effettuare un impegno di 13/15 ore.





Altri articoli che ti potrebbero interessare

È possibile effettuare 7 turni di guida in 6 giorni lavorativi