

MER 09 MARZO 2022

## **Se faccio un riposo settimanale ridotto all'estero, la settimana successiva posso farne uno ridotto in Italia?**

Questa settimana torna il nostro formatore per rispondere al quesito di un nostro lettore in merito al riposo settimanale.

Con il Reg. **1054/2020** facente parte del cosiddetto "Pacchetto Mobilità" è stata introdotta la possibilità, per chi effettua **trasporto internazionale di merci** di effettuare due riposi settimanali ridotti consecutivi.

Andiamo assieme a vedere che cosa dice il Regolamento:

**L'art 6 REG. 561/06 (aggiornato con il REG. 1050/2020)** cita:

*"Nel **corso di due settimane consecutive** i conducenti effettuano almeno:*

*a) due periodi di riposo settimanale regolari; oppure*

*b) un periodo di riposo settimanale regolare e un periodo di riposo settimanale ridotto, di almeno 24 ore.*

*Il periodo di riposo settimanale comincia al più tardi dopo sei periodi di 24 ore dal termine del precedente periodo di riposo settimanale.*

*In deroga al primo comma, il conducente **che effettua trasporti internazionali** di merci può, al di fuori dello Stato membro di stabilimento, **effettuare due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi**, a condizione che, nel corso di quattro settimane consecutive, egli effettui almeno quattro periodi di riposo settimanale, di cui almeno due sono periodi di riposo settimanale regolari.*

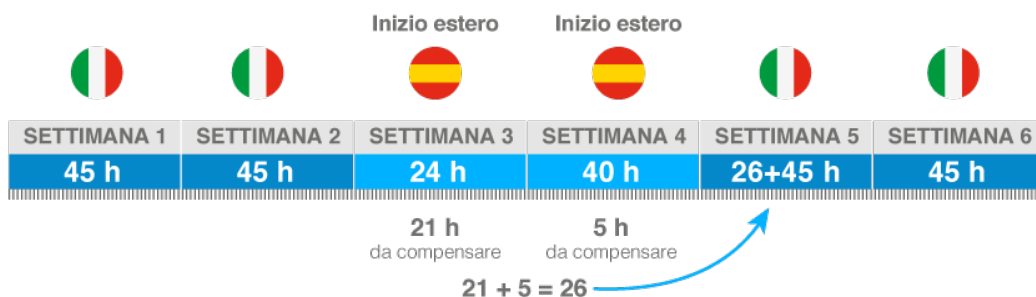
*Ai fini del presente paragrafo, si considera che il **conducente effettui trasporti internazionali** se iniziai **due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi** al di fuori dello Stato membro di stabilimento del datore di lavoro e al di fuori del paese in cui si trova il luogo di residenza del conducente.*

..... Laddove siano stati effettuati consecutivamente due periodi di riposo settimanale ridotti a norma del paragrafo 6, terzo comma, il successivo periodo di riposo settimanale è preceduto da un periodo di riposo effettuato a compensazione dei due suddetti periodi di riposo settimanale ridotti.”

## Secondo il Regolamento aggiornato quindi in sintesi:

Se un conducente effettua un trasporto internazionale di merci, può effettuare **due riposi settimanali ridotti consecutivi**.

Entrambi i riposi settimanali ridotti vanno compensati/recuperati prima dell’inizio del terzo periodo di riposo settimanale.



## Quando un trasporto è considerato internazionale ai fini del conteggio dei due riposi ridotti?

Secondo la normativa, un conducente effettua un trasporto internazionale **se inizia i due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi al di fuori** dello Stato membro di **stabilimento del datore di lavoro** e al di fuori del paese in cui si trova il luogo di **residenza del conducente**.

## Quindi il riposo deve solo iniziare all'estero? Poi il conducente durante la settimana potrebbe anche effettuare i trasporti nel proprio paese di stabilimento?

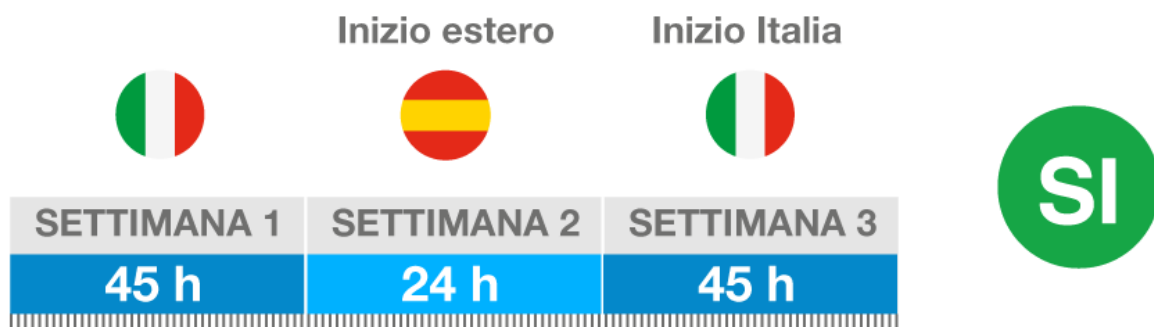
Sì, per essere considerato un trasporto internazionale (e quindi utilizzare la deroga) si deve solo **“iniziare”** il riposo settimanale fuori dallo Stato di stabilimento.

Arriviamo quindi alla domanda del nostro lettore:

## Se faccio un riposo settimanale ridotto all'estero, la settimana successiva posso farne uno ridotto in Italia?

In questo caso il trasporto **non può essere considerato come trasporto internazionale** in quanto solo uno dei due riposi settimanali inizia in uno Stato diverso dallo stabilimento dell'azienda (Italia) e residenza del conducente (Italia).

Per il conducente quindi **non è prevista alcuna deroga**: se effettua **un riposo settimanale ridotto all'estero**, la settimana successiva dovrà effettuare un riposo settimanale regolare di almeno 45 ore (oppure un regolare recupero).



**Altri articoli che ti potrebbero interessare**

**Articoli su riposo settimanale**

