



MAR 05 LUGLIO 2022

## Webinar utilizzo del tachigrafo - calendario 2022

Il **tachigrafo digitale** è obbligatorio dal 2006, ma nonostante i corsi di formazione e il materiale formativo a disposizione si incontra ancora **grandissima difficoltà nel suo utilizzo**

Questi webinar vogliono quindi essere un **approfondimento teorico/pratico** volto a chiarire, anche con esempi empirici, come poter **evitare di incorrere in sanzioni** dovute al non corretto utilizzo del tachigrafo.

### A chi sono rivolti?

- Conducenti professionali
- Disponenti (gestori del traffico)
- Organi di Controllo
- Istruttori/insegnanti di scuola guida
- Consulenti
- Chiunque sia interessato ad avere informazioni tecniche sul funzionamento del tachigrafo digitale

## DETTAGLI

Costo di partecipazione singolo Webinar: **€ 30 IVA**

Pacchetto gennaio – giugno: **€ 150 IVA**

Il programma potrebbe prevedere delle variazioni relativamente ai relatori con la possibilità di partecipazione di altri esperti del settore.

## ISCRIZIONE

**Iscrizione online** con pagamento tramite bonifico e carta di credito.

# ISCRIZIONE ONLINE

## CALENDARIO DATE

# CALENDARIO 2022

### **Martedì 25 GENNAIO 2022**

#### **Come effettuare un corretto inserimento della carta del conducente? Quali sanzioni e come evitarle.**

*L'inserimento della carta tachigrafica e il conseguente inserimento manuale sono due operazioni fondamentali per poter utilizzare il tachigrafo correttamente. Se queste operazioni di base sono errate è prevista una sanzione ai sensi dell'art. 19 D.LGS 727/78.*

Il webinar si propone quindi di fornire le conoscenze adeguate al fine di effettuare una procedura corretta in base alla versione di tachigrafo installata sul veicolo, evitando di incorrere in sanzioni.

**Orario:** dalle 16:00 alle 16:30 15 minuti sessione di domande e risposte

**Relatore:** Dott.ssa Giulia Semenzin Docente accreditato al Ministero dei trasporti.

### **Martedì 08 FEBBRAIO 2022**

#### **Come inserire la nazione di inizio e fine turno con il tachigrafo digitale. Pacchetto mobilità: nuovi obblighi con i trasporti internazionali**

Tra le operazioni da effettuare all'atto dell'inserimento/estrazione della carta dal tachigrafo prima di iniziare l'attività e al termine, vi è quella dell'inserimento della *nazione di inizio/fine turno*

. Spesso questa procedura non viene effettuata correttamente rischiando così di incorrere in una sanzione come previsto dal Codice della Strada, Legge 727/78 Art. 19.

Obiettivo del Webinar è chiarire come effettuare la procedura in modo corretto a seconda della tipologia di tachigrafo installata a bordo del mezzo.

**Orario:** dalle 16:00 alle 16:30 15 minuti sessione di domande e risposte

**Relatore:** Dott.ssa Giulia Semenzin Docente accreditato al Ministero dei trasporti.

## **Martedì 8 MARZO 2022**

### **L'orario UTC nel tachigrafo: che cos'è? Come va considerato con il cambio dell'ora locale?**

Spesso abbiamo rilevato la difficoltà nella lettura dei dati dei tachigrafi e delle carte tachigrafiche dovuta alla mancata chiarezza nella definizione e nell'uso dell'orario UTC.

Obiettivo del webinar è quindi quello di fornire informazioni esaustive sulla natura dell'orario UTC e su come considerarlo in fase di analisi e confronto delle stampate con le attività svolte.

**Orario:** dalle 16:00 alle 16:30 15 minuti sessione di domande e risposte

**Relatore:** Dott.ssa Giulia Semenzin Docente accreditato al Ministero dei trasporti.

## **Martedì 12 APRILE 2022**

### **Come si effettua e come si legge la stampa del conducente?**

Uno degli strumenti che possono risultare utili ai conducenti, per poter verificare la propria attività giornaliera è la stampa delle 24 ore della carta tachigrafica.

Questo documento contiene utilissime informazioni circa i tempi di guida, le pause i km effettuati e molto altro. Il webinar si propone non solo di fornire istruzioni dettagliate su come effettuare la procedura di stampa ma anche come leggerla ed interpretarne le informazioni presenti

**Orario:** dalle 16:00 alle 16:30 15 minuti sessione di domande e risposte

**Relatore:** Dott.ssa Giulia Semenzin Docente accreditato al Ministero dei trasporti.

## **Martedì 31 MAGGIO 2022**

### **Stampa del veicolo: come si legge e come si controllano le guide senza scheda**

Le guide senza scheda sono un argomento sempre molto richiesto e che riteniamo sia meritevole di un approfondimento. La guida senza scheda è sanzionata ai sensi dell'art. 179 Cds; se ad un controllo su strada un conducente non ha inserito la propria carta nel

tachigrafo è prevista una sanzione amministrativa con decurtazione dei punti dalla cqc, e (ancor più grave) una sanzione accessoria che si concretizza nella sospensione della patente di guida per un periodo che va da 15 gg a 3 mesi.

Il webinar è volto a chiarire le modalità di verifica delle guide senza carta partendo dalla stampa delle 24 ore del veicolo.

**Orario:** dalle 16:00 alle 16:30 15 minuti sessione di domande e risposte

**Relatore:** Dott.ssa Giulia Semenzin Docente accreditato al Ministero dei trasporti.

## **Martedì 07 GIUGNO 2022**

### **Come controllare la velocità del veicolo tramite le stampe del tachigrafo**

Il tachigrafo digitale è l'unico strumento di bordo di un veicolo che permette di verificare in maniera "certificata" la velocità. Il tachigrafo digitale registra all'interno della memoria interno gli eccessi di velocità oltre il limite previsto in fase di taratura e inoltre per un breve periodo di tempo memorizza anche le velocità istantanee secondo per secondo.

Il webinar è volto a chiarire ed approfondire la verifica degli eccessi di velocità visibili tramite le stampe effettuate dal tachigrafo.

**Orario:** dalle 16:00 alle 16:30 15 minuti sessione di domande e risposte

**Relatore:** Dott.ssa Giulia Semenzin Docente accreditato al Ministero dei trasporti.

## **Martedì 05 LUGLIO 2022 - 16:00-16:45**

### **Che cosa è la funzione OUT of scope, come e quando si può utilizzare? Esercizi e casi pratici**

L'"out of scope" è una funzione prevista nel menù del tachigrafo digitale che serve principalmente per segnalare quando si effettuano trasporti esenti dalla normativa 561/06. Questa funzionalità però viene spesso utilizzata in caso di guida effettuata in aree private.

Il webinar è volto a chiarire ed approfondire il corretto utilizzo della funzione "out of scope" con e senza carta inserita nel tachigrafo.

**Orario:** dalle 16:00 alle 16:30 15 minuti sessione di domande e risposte

**Relatore:** Dott.ssa Giulia Semenzin Docente accreditato al Ministero dei trasporti.