

MER 15 DICEMBRE 2021

## **È vero che di notte non si possono guidare quattro ore e trenta minuti consecutivi?**

La pillola di oggi è curata dal nostro Formatore che proverà a chiarire alcuni dubbi in merito al lavoro notturno.

### **Quali sono le normative di riferimento che disciplinano l'attività dei conducenti professionali?**

Quando si parla di tempi di guida e riposo i riferimenti normativi sono:

- **REG 561/06** (ultimo aggiornamento avvenuto con il REG. 1054/2021 "PACCHETTO MOBILITÀ")
- **D.lgs. 234/2007** che ha recepito la **DIRETTIVA 2002/15/CE**.

### **In quale delle due normative si parla di "orario di lavoro" e "lavoro notturno"?**

Le definizioni e le caratteristiche dell'orario di lavoro e del lavoro notturno sono contenute nel D.LGS 234/07.

### **Qual è la definizione di orario di lavoro?**

Secondo il D.LGS 234/2007 art.3 c.1) lett. A) l'orario di lavoro è: *"ogni periodo compreso fra l'inizio e la fine del lavoro durante il quale il lavoratore mobile è sul posto di lavoro, a disposizione del datore di lavoro ed esercita le sue funzioni o attività"*.

### **Quali attività sono comprese nell'orario di lavoro e quelle escluse secondo l'art 3 del D.LGS/2007)?**

#### ORARIO DI LAVORO COMPRENDE:

- Attività di guida
  - Altre operazioni di autotrasporto (carico, scarico, supervisione della salita o discesa di passeggeri, pulizia e manutenzione tecnica del veicolo)
  - Ogni altra operazione volta a garantire la sicurezza al veicolo o carico o passeggeri
- Sorveglianza operazioni di carico e scarico
- Disbrigo delle formalità amministrative (polizia, dogana o altro)
  - Periodi durante i quali il lavoratore mobile non può disporre liberamente del proprio tempo e deve rimanere sul posto di lavoro, pronto a svolgere il suo lavoro normale.

SI

#### ORARIO DI LAVORO NON COMPRENDE:

- Periodi di interruzione dalla guida (pause 15/30/45)
- Periodi di riposo giornaliero e settimanale (riposo 9 o 11 ore + riposi settimanali 45+24)
- Riposi intermedi (30 o 45 minuti ogni 6 ore o 9 ore)
- Tempi di disponibilità
- Tempo trascorso a fianco del conducente in multipresenza

NO

## ORARIO DI LAVORO



GUIDA



LAVORO



## ATTIVITÀ ESCLUSE



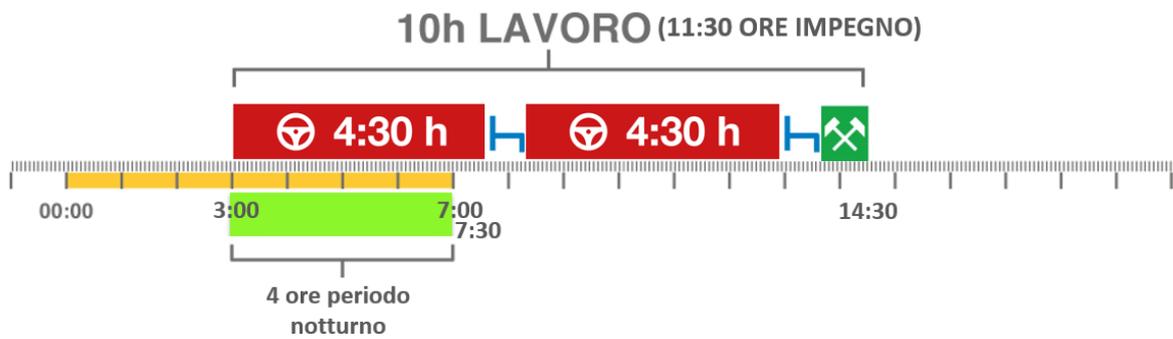
RIPOSO



DISPONIBILITÀ







Nell'immagine riportata abbiamo:

- il periodo che va dalle **00:00 alle 07:00** (indicato in giallo) che è la **“notte”**
- Il periodo di guida effettuato dalle **03:00 alle 07:30** per 4 ore e 30 minuti
- Una **parte** del periodo di guida viene svolto in maniera continuativa tra le 00:00 alle 07:00 (4 ore consecutive dalle 03:00 alle 07:00)

Avendo svolto una parte delle guida in maniera continuativa per 4 ore tra le 03:00 e le 07:00 ci troviamo di fronte a “lavoro notturno” e questo implica che l’orario di lavoro giornaliero (attenzione non l’impegno) potrà essere di sole 10 ore.

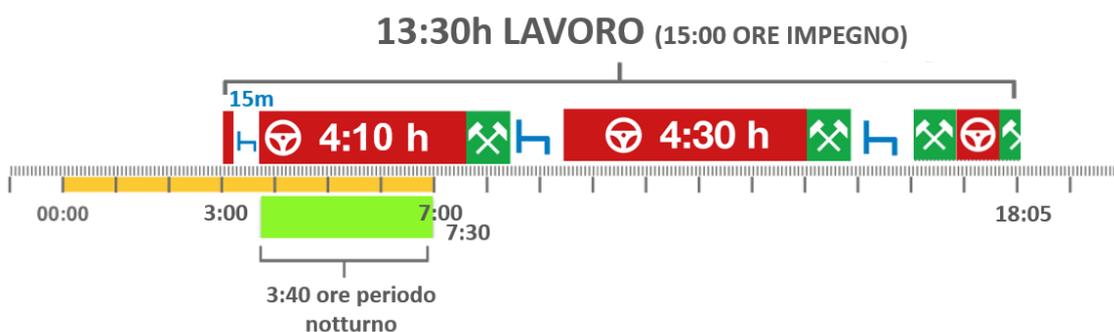
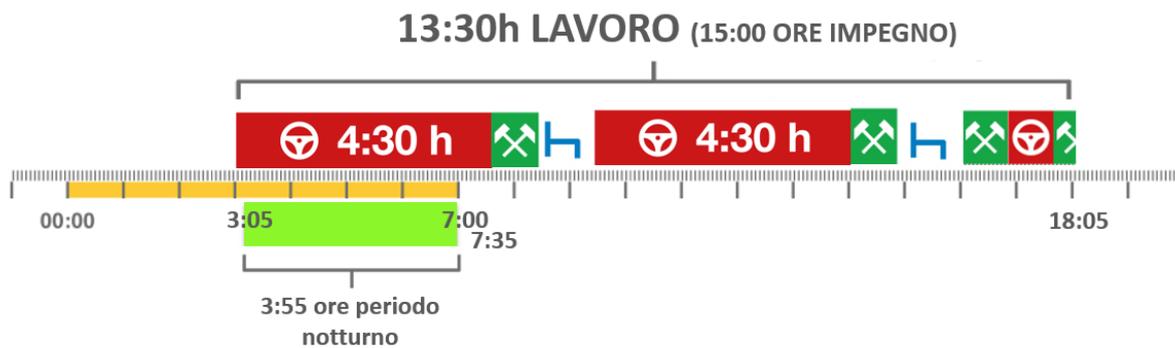
### **Arriviamo quindi alla domanda del nostro lettore, è vero che di notte non si possono guidare quattro ore trenta minuti consecutivi?**

NO, di notte si può effettuare una guida continuativa di 4 ore e 30 minuti, bisogna solo tenere presente che se parte di questa guida (4 ore consecutive) viene effettuata tra le 00:00 e le 07:00 l’orario di lavoro giornaliero (guida lavoro) potrà essere al massimo di 10 ore.

### **Come è possibile effettuare un orario di lavoro superiore alle 10 ore?**

Per effettuare una prestazione lavorativa superiore alle 10 ore, pur iniziando la propria attività durante la notte, è necessario interrompere la “consecutività” delle 4 ore.

Qui riportiamo due schemi a titolo puramente esemplificativo.



## Altri articoli che ti potrebbero interessare

**Che differenza c'è tra impegno giornaliero e orario di lavoro giornaliero?**

**Articoli sull'orario di lavoro**