



MAR 19 OTTOBRE 2021

Ho fatto la richiesta per la prima volta della carta tachigrafica, posso guidare senza carta fino al momento in cui non mi verrà consegnata?

Questa settimana diamo la parola al nostro consulente, che fornirà dei chiarimenti in merito al quesito di un conducente neopatentato che ha effettuato la sua prima richiesta di rilascio della carta tachigrafica.

Nella fattispecie il conducente in questione ha già ricevuto un'offerta di lavoro ma non avendo ancora la carta tachigrafica a disposizione ha dei dubbi sul fatto di poter comunque prendere servizio presso la nuova azienda.

Facciamo un breve ripasso.

Il sistema del tachigrafo digitale, prevede l'utilizzo di **carte elettroniche** che consentono **di memorizzare** i dati relativi ad alcune attività o di accedere alla memoria.

La carta tachigrafica permette l'accesso alla memoria del tachigrafo e alle sue diverse funzioni.

Quali sono le principali funzioni delle carte tachigrafiche?

Identificare il soggetto che opera con il tachigrafo

- Conducente
- Azienda
- Centro tecnico
- Autorità di controllo

Memorizzare informazioni delle operazioni che vengono svolte sul tachigrafo digitale.

Che funzione ha la carta del conducente?

La carta tachigrafica del conducente ha come principale funzione quella **di identificare** il

soggetto che prende in consegna il veicolo (il conducente) e **registrare al proprio interno** una serie di informazioni.

Quali informazioni vengono registrate all'interno della carta tachigrafica del conducente?

All'interno della carta del conducente vengono memorizzate le seguenti informazioni:

- Dati anagrafici
- Tempi di guida, riposo, lavoro e disponibilità
- Veicoli utilizzati dal conducente
- Distanza percorsa
- Nazione di Inizio e fine turno
- Coordinate (GNSS) in caso di utilizzo di tachigrafo "intelligente"

Data	Inizio	Fine	Guida giorn. (Turno)	Guida	Lavoro (0-24h)	Totale lavoro	Pause	Impegno giornaliero	Riposo	Auto Saldo- korr.	Km	Veicolo	Inizio	Fine	Km	Inizio km	Fine km
27/03/2017 lun	05:01	18:16	2:53	2:53	1:41	4:34	8:41	13:15	10:45		63		04:59	02:00*	63	42876	42939
28/03/2017 mar	07:14	18:36	2:32	2:32	1:28	4:00	7:22	11:22	11:44		50		02:00	02:00*	50	42939	42989
29/03/2017 mer	06:20	18:00	4:42	4:42	2:28	7:10	4:30	11:40	12:00		218		02:00	02:00*	218	42989	43207
30/03/2017 gio	06:00	18:40	7:51	7:51	1:28	9:19	3:21	12:40	10:20		472		02:00	02:00*	472	43207	43679
31/03/2017 ven	05:00	18:38	8:51	8:51	0:48	9:39	3:59	13:38	10:22		593		02:00	18:43	593	43679	44272
01/04/2017 sab																	
02/04/2017 dom																	
Totale settimana			26:49	26:49	7:53	34:42	27:53	62:35			1396				1396		
Totale sett. doppia			57:38														
Ore di riposo sett.:	Riposo settimanali regolare 58:28 ore il ven 31.03 18:38																
Media sett. sec. legge:	38:47, KW13 (2017) Riserva: 147:26 (Controllo per 16 settimane, prima dell'inserimento nell'azienda il 19/01/2017 è preso in considerazione un tempo settimanale di 40:00 ore.)																
Data	Inizio	Fine	Guida giorn. (Turno)	Guida	Lavoro (0-24h)	Totale lavoro	Pause	Impegno giornaliero	Riposo	Auto Saldo- korr.	Km	Veicolo	Inizio	Fine	Km	Inizio km	Fine km
03/04/2017 lun	05:06	17:53	7:58	7:58	2:00	9:58	2:49	12:47	11:13		460		05:05	02:00*	460	44272	44732
04/04/2017 mar	07:06	18:00	5:42	5:42	2:47	8:29	2:25	10:54	13:06		285		02:00	02:00*	285	44732	45017
05/04/2017 mer	07:30	17:35	5:25	5:25	1:50	7:15	2:50	10:05	11:03		315		02:00	02:00*	315	45017	45332
06/04/2017 gio	04:38	18:22	8:28	8:28	1:02	9:30	4:14	13:44	10:16		572		02:00	02:00*	572	45332	45904
07/04/2017 ven	05:01	16:35	8:07	8:07	0:31	8:38	2:56	11:34	12:26		548		02:00	16:36	548	45904	46452
08/04/2017 sab																	
09/04/2017 dom																	
Totale settimana			35:40	35:40	8:10	43:50	15:14	59:04			2180				2180		
Totale sett. doppia			62:29														
Ore di riposo sett.:	Riposo settimanali regolare 60:25 ore il ven 07.04 16:35																
Media sett. sec. legge:	39:01, KW14 (2017) Riserva: 143:36 (Controllo per 16 settimane, prima dell'inserimento nell'azienda il 19/01/2017 è preso in considerazione un tempo settimanale di 40:00 ore.)																
Data	Inizio	Fine	Guida giorn. (Turno)	Guida	Lavoro (0-24h)	Totale lavoro	Pause	Impegno giornaliero	Riposo	Auto Saldo- korr.	Km	Veicolo	Inizio	Fine	Km	Inizio km	Fine km
10/04/2017 lun	05:00	18:47	8:58	8:58	1:31	10:29	3:18	13:47	10:13		593		04:59	18:50	593	46452	47045
11/04/2017 mar	09:11	18:26	5:59	5:59	1:30	7:29	1:46	9:15	13:04		406		09:08	02:00*	406	47058	47464
12/04/2017 mer	07:30	16:46	4:50	4:50	1:11	6:01	3:15	9:16	11:14		298		02:00	02:00*	298	47464	47762
13/04/2017 gio	04:00	18:21	8:33	8:33	2:05	10:38	3:43	14:21	9:39		551		02:00	02:00*	551	47762	48313
14/04/2017 ven	06:18	12:46	1:33	1:33	0:38	2:11	4:17	6:28	17:32		42		02:00	12:46	42	48313	48355
15/04/2017 sab																	
16/04/2017 dom																	
Totale settimana			29:53	29:53	6:55	36:48	16:19	53:07			1890				1890		
Totale sett. doppia			65:33														
Ore di riposo sett.:	Riposo settimanali regolare 88:15 ore il ven 14.04 12:46																
Media sett. sec. legge:	38:49, KW15 (2017) Riserva: 146:48 (Controllo per 16 settimane, prima dell'inserimento nell'azienda il 19/01/2017 è preso in considerazione un tempo settimanale di 40:00 ore.)																

Come si ottiene la carta tachigrafica?

La carta tachigrafica è un documento che viene emesso dalla Camera di Commercio della provincia di residenza del conducente che ne fa richiesta.

Arriviamo quindi al quesito del nostro lettore: può guidare senza carta tachigrafica fino a che non la riceve?

Sì, il conducente che effettua la prima richiesta di rilascio della carta può guidare senza quest'ultima fino al momento del ricevimento.

In merito si è espresso anche il Ministero dell'Interno:

“La carta del conducente registra l’attività svolta dal suo titolare per verificare il rispetto del Regolamento (CE) 561/06 dal suo titolare per verificare il rispetto del Regolamento (CE) 561/06 sui periodi di guida, interruzioni e periodi di riposo, come avviene per i fogli di registrazione da utilizzare sui veicoli che montano tachigrafo analogico.

Pertanto il suo rilascio non necessita di una verifica preventiva sul possesso di particolari requisiti o la frequenza di un corso di formazione da parte del richiedente, come avviene, ad esempio, per la patente di guida o per la CQC.

Per quanto suesposto, si ritiene che non vi siano motivi ostativi che impediscano di guidare il veicolo munito di tachigrafo digitale anche nelle more del rilascio della carta del conducente, dopo averne richiesto il rilascio alla camera di commercio”

Se si guida senza carta le attività vanno comunque registrate?

Il Ministero in merito indica comunque “l’obbligo di **documentare l’attività** di guida utilizzando la procedura manuale prevista **dall’art. 35 paragrafo 2 del Regolamento 165/2014.**”

Quali operazioni è necessario effettuare prima della partenza?

Il conducente che non è in possesso della carta tachigrafica **prima di partire deve:**

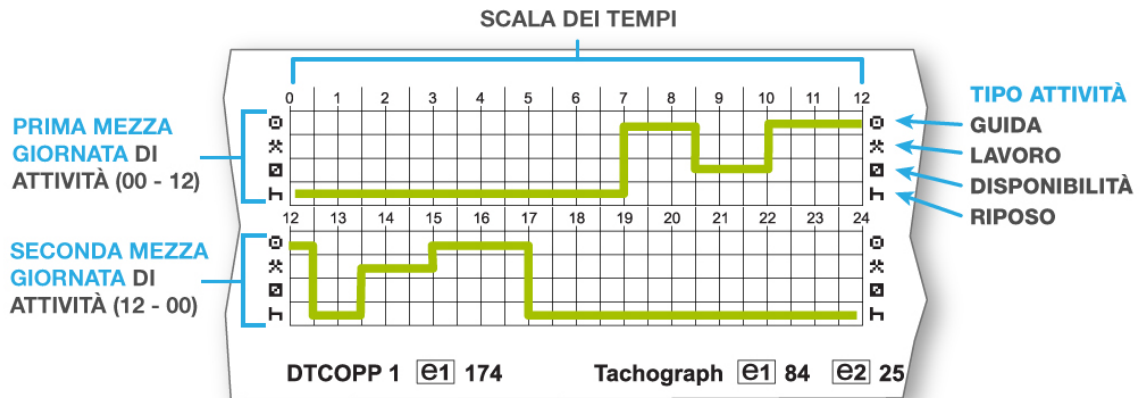
1. **effettuare una stampa delle 24 ore del veicolo** (dove compaiono data e ora UTC);
2. **compilare il retro della stampa con le attività svolte,**

fino al giorno in cui riceve la carta tachigrafica.

Mario Rossi
 F 1234567890123456
 A No. VS VM 612
 Verona
 Livorno
 + km 87432
 km + 87232
 km 200
 Dat. 18/04/17
 Mario Rossi
 (Signature)

DTCOPP 1 E1 174 Tachograph E1 84 E2 25





Allegati

Circolare Ministero dell'Interno: 300/A/3672/21/111/20/3

Altri articoli che ti potrebbero interessare

Articoli sulle carte tachigrafiche

Articoli sulle stampe tachigrafiche