



MER 01 SETTEMBRE 2021

Perché con la scheda azienda di seconda generazione ho problemi con lo scarico del tachigrafo?

Dopo le vacanze estive torna il nostro tecnico di officina, che cerca di fare un po' di chiarezza su come effettuare lo scarico del tachigrafo con le carte tachigrafiche azienda di seconda generazione.

Dal 15 aprile 2020 le carte tachigrafiche hanno adottato un nuovo standard di numerazione (**vedi Vademecum della Camera di Commercio**). La modifica si è ritenuta necessaria per poter introdurre correttivi ad un problema di comunicazione tra alcune tipologie di carta (azienda, controllo, officina) e tachigrafo di seconda generazione, in particolari condizioni.

Che struttura ha la nuova carta tachigrafica?

Le nuove carte tachigrafiche, riportano nel **secondo carattere** un **numero che indica la tipologia**:

- 1 Carta Conducente
- 2 Carta Officina
- 3 Carta di controllo
- 4 Carta Azienda

Tipologia di Carta tachigrafica	Attuale struttura	Nuova Struttura
Conducente	I-00000012345 000	I1000000000698 000
Officina	I-00000000421 000	I2000000000056 000
Controllo	I-00000000387 000	I3000000000891 000
Azienda	I-00000007654 000	I400000000123 000



NUOVA CARTA E NUOVA NUMERAZIONE

Questa nuova numerazione che conseguenze comporta?

La conseguenza più importante è quella che prima di attivare la nuova carta azienda nei tachigrafi in dotazione, è **assolutamente necessario trasferire** i dati tachigrafici della memoria di massa con la vecchia carta.

Se non faccio l'operazione di scarico con la vecchia carta cosa succede?

Nel caso in cui non si effettui lo scarico della memoria di massa con la vecchia carta, una volta inserita la nuova carta tachigrafica non sarà più possibile effettuare lo scarico.

Facciamo un esempio:

- Il 1° aprile l'azienda scarica gli ultimi 3 mesi del tachigrafo (gennaio febbraio marzo).

- Il tachigrafo è **stato sempre scaricato** con la carta azienda con codice **I-00000000169110** con **scadenza 31 marzo**.

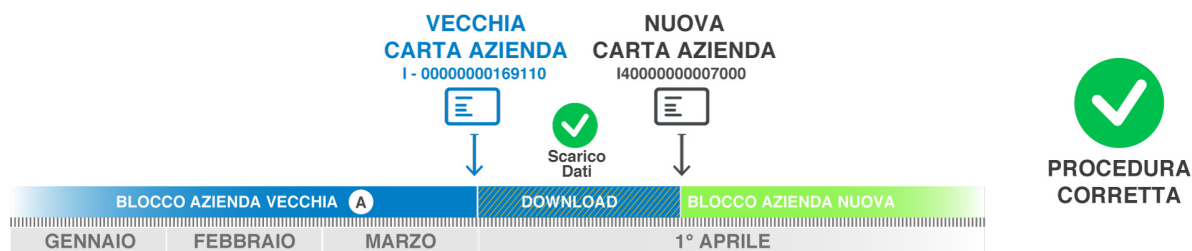
- L'azienda inserisce nel tachigrafo la **nuova carta azienda** (valida dal 1° aprile) con codice **I40000000007000**.

- Inserendo la nuova carta si crea un **“nuovo blocco”** con un codice che inizia per **I4**, il blocco vale da quel giorno in avanti.



Che operazioni è necessario attuare per evitare di perdere i dati?

Prima della **scadenza** della carta di prima generazione è necessario **effettuare lo scarico dei dati** e solo dopo è opportuno inserire nel tachigrafo la nuova carta azienda e creare così il “nuovo blocco”



Se dimentico di fare questa operazione e lascio scadere la carta azienda prima di aver scaricato i dati cosa devo fare?

Nel caso in cui l'azienda non abbia provveduto ad effettuare lo scarico della memoria di massa, prima della scadenza della carta azienda carta di prima generazione, sarà necessario rivolgersi ad un centro tecnico autorizzato che potrà recuperare i dati mancanti.

Sintesi procedure da mettere in atto prima della scadenza

Cosa cambia ora e che operazioni è necessario effettuare per non avere problemi sullo scarico dei dati?

- 1. 15 giorni prima della scadenza della carta azienda (GEN1)** inviare alla camera di commercio la richiesta per una **nuova carta azienda (GEN2)**.
- Prima della scadenza della vecchia carta effettuare lo **scarico totale (o degli ultimi mesi)** della **memoria di massa**
- Inserire la nuova carta azienda nel tachigrafo e creare il **“blocco di dati”**

Allegati

Vademecum della Camera di Commercio

Procedura da seguire per mantenere la continuità del servizio di scarico da remoto dei tachigrafi

Altri articoli che ti potrebbero interessare

Per scaricare il tachigrafo è obbligatorio inserire la carta azienda?

La carta tachigrafica dell'azienda è da scaricare periodicamente?

