



MER 02 GIUGNO 2021

Posso fare 15 ore di impegno per 3 giorni consecutivi?

Questa settimana diamo la parola al nostro formatore che prova a chiarire alcuni dubbi ad un conducente in merito alle ore di impegno.

Prima di passare all'approfondimento, fissiamo la regola generale:

“Il Regolamento definisce quanto **“AL MASSIMO”** è possibile guidare, e quanto **“ALMENO”** è necessario riposare; non definisce **mai** in che sequenza devono essere svolti i riposi o le guide giornaliere durante la settimana. Questo infatti dipende dall'organizzazione aziendale e del lavoro.”

Che cos'è l'impegno?

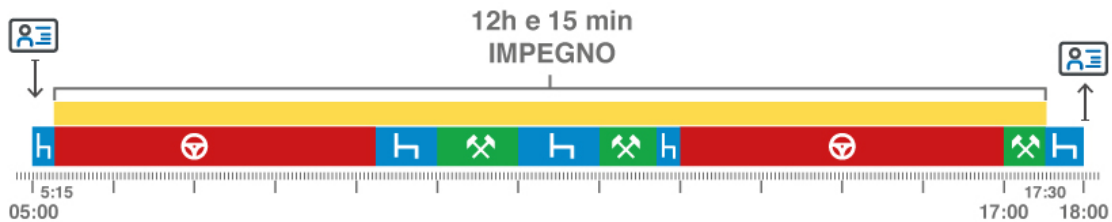
Come abbiamo già riportato in molti approfondimenti passati il cosiddetto **tempo di impegno**, è una definizione che **non è presente nel codice della strada**, ma viene spesso utilizzata per individuare l'attività giornaliera.

L'impegno giornaliero possiamo definirlo come: il tempo complessivo di guida, lavoro, disponibilità e pause dalla guida che compie il conducente nell'arco della sua giornata lavorativa (il tutto registrato dal tachigrafo).

In sostanza il tempo che trascorre dalla prima attività compiuta con scheda inserita, all'ultima prima dell'estrazione o dell'inizio del riposo (inizio e fine giornata).

Come si calcola l'impegno?

L'impegno inizia dalla **prima attività diversa dal riposo** che viene registrata sulla carta tachigrafica e termina **all'ultima attività, diversa dal riposo**, svolta dal conducente.



Definire il tempo di impegno aiuta quindi il conducente a capire **entro quando terminare la giornata** per poter svolgere correttamente un periodo di riposo giornaliero nell'arco delle 24 ore.

Quanti e quali sono i tipi di riposo giornaliero?

RIPOSO (Art 8):

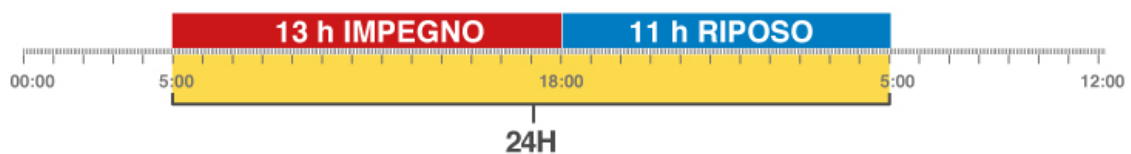
“I conducenti devono aver effettuato un nuovo periodo di riposo giornaliero nell'arco di 24 ore dal termine del precedente periodo di riposo giornaliero o settimanale”.

Il riposo può essere:

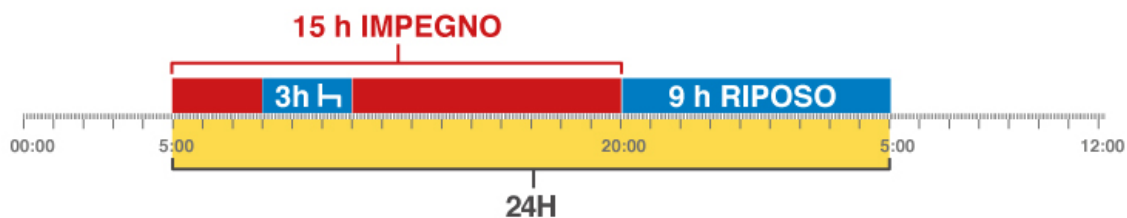
RIPOSO REGOLARE: 11 ORE

Se si svolge un riposo di almeno 11 ore nell'arco delle 24 ore, il conseguente impegno sarà di 13 ore:

13 ore di impegno 11 ore di riposo = 24 (arco di 24 ore)



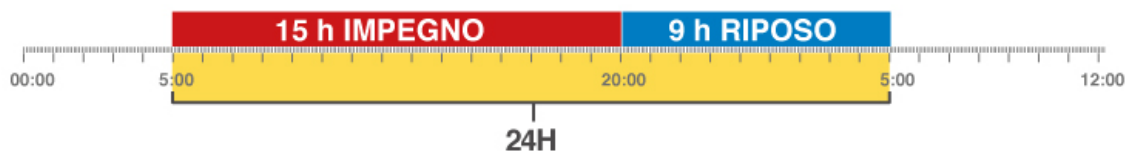
RIPOSO REGOLARE FRAZIONATO: 3 9 ORE (si può fare tutti i giorni senza limitazioni)



RIPOSO RIDOTTO: ALMENO 9 ORE per un massimo di 3 volte a settimana

Se si effettua un riposo di almeno 9 ore nell'arco di 24 ore, il conseguente impegno sarà di 15 ore:

15ore di impegno 9 ore di riposo = 24 (arco di 24 ore)

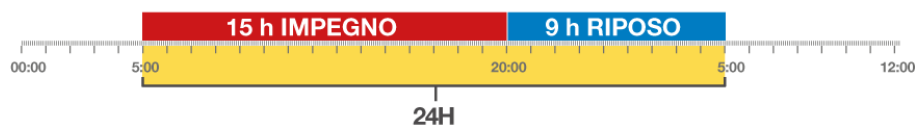


È possibile effettuare 15 ore di impegno per 3 giorni consecutivi?

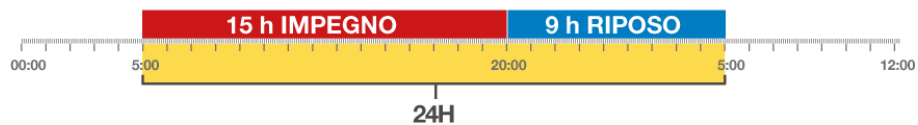
Sì è possibile, in quanto la normativa permette di effettuare un riposo ridotto di almeno 9 ore massimo 3 volte a settimana. La normativa infatti **non specifica quando devono essere svolti all'interno della settimana lavorativa** ma indica solo quante volte al massimo si possono svolgere.

Riportiamo un esempio a titolo esemplificativo.

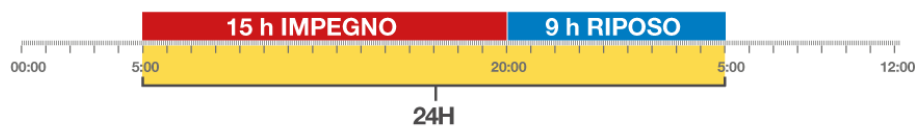
LUNEDÌ



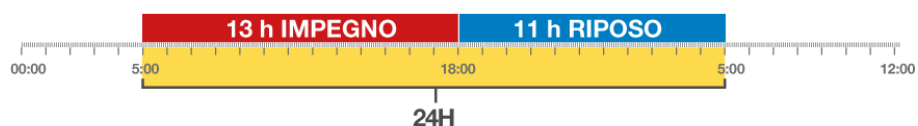
MARTEDÌ



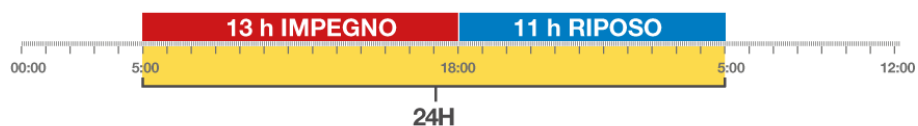
MERCOLEDÌ



GIOVEDÌ



VENERDÌ



Altri articoli che ti potrebbero interessare

Articoli sull'impegno

Dispensa su tachigrafo e tempi di guida

Acquista la nostra dispensa completa, in versione digitale e stampabile, su tachigrafo e tempi di guida e riposo aggiornata con le novità del Pacchetto Mobilità (Reg. CE 1054/20).



DISPENSA TACHIGRAFO E TEMPI DI GUIDA

Include
novità
Pacchetto
Mobilità
Reg. CE 1054/20



www.tachconsulting.it