

MER 12 DICEMBRE 2018

## **LEGGE DI BILANCIO 2019 – APPROVATO ALLA COMMISSIONE BILANCIO INCENTIVO PER L'ASSUNZIONE DI GIOVANI CONDUCENTI NEL SETTORE DELL'AUTOTRASPORTO – UNA SOLUZIONE DI “MORDI E FUGGI” ?**

In data **4 dicembre 2018** la Commissione Bilancio alla Camera ha approvato una serie di emendamenti tra i quali all'art. 27 bis “ **Incentivi per l'assunzione di giovani conducenti nel settore dell'Autotrasporto**” .

Testo: “L'emendamento prevede incentivi, per gli anni **2019 e 2020**, in favore di giovani conducenti (che non abbiano compiuto i 35 anni d'età) nel settore dell'autotrasporto merci, disponendo, in particolare, **il rimborso del 50%** delle **spese sostenute per il conseguimento della patente** e delle abilitazioni professionali per la guida dei veicoli destinati all'esercizio dell'autotrasporto per conto terzi.

Deve trattarsi di **personale assunto con contratto di lavoro a tempo indeterminato** da **imprese** di autotrasporto di merci per conto di terzi **attive sul territorio italiano**, alle quali spetta una **detrazione**, ai fini dell'imposta sul reddito delle società, pari ad una quota dei rimborsi effettuati per un importo complessivo **massimo di 3 mila euro** (commi 1-4).

Agli oneri per il 2019, pari a **40 milioni di euro**, si provvede mediante la riduzione del Fondo per l'attuazione del programma di Governo, di cui all'articolo 55 (comma 426). Al medesimo fondo affluiscono le maggiori entrate derivanti dall'articolo, **pari a 16 mln di euro per il 2020 e a 0,5 mln di euro per il 2021** (comma 5).”

Difficile dire se questo emendamento produrrà un incremento di nuovi conducenti, probabilmente il “problema” della scarsità di conducenti è dovuto totalmente ad altri fattori.

La professione del Conducente è enormemente cambiata negli ultimi decenni, vent'anni fa bastava “prendere le patenti” e salire sul veicolo, ora è tutto completamente diverso, normative stringenti mezzi più nuovi e tecnologici cambiamenti continui e veloci.

Forse sarebbe utile fermarsi un attimo e cercare di analizzare a fondo la questione cercando di trovare soluzioni valide nel medio lungo termine.

La stessa formazione iniziale andrebbe rivista, rendendola più pratica e vicina alle esigenze effettive delle imprese di trasporto.

[Scarica Emendamento](#)

[Scarica Legge di Bilancio 2019](#)