

MAR 22 NOVEMBRE 2016

Cosa succede se a causa di un evento eccezionale vado oltre i tempi di guida previsti o effettuo meno riposo?

A volte può succedere che a causa di un evento eccezionale, ad esempio un incidente, un incolonnamento in autostrada ecc, si corra il rischio di andare oltre i tempi di guida e riposo previsti dal Regolamento.

Cosa fare in questi casi? manipolazioni che portano a rischi e pesanti sanzioni? La risposta è ovviamente negativa.

Il Regolamento 561/06 ha previsto all'art.12 la possibilità di derogare ai tempi di guida e riposo senza rischiare di incorrere in sanzioni.

L'art. 12 cita:

*"A condizione di non compromettere la sicurezza stradale e per raggiungere un punto di sosta appropriato, **il conducente può derogare alle disposizioni** degli art. 6 e 9 (tempi di guida e riposo). Il conducente **indica a mano sul foglio di registrazione** dell'apparecchio di controllo, nel **tabulato dell'apparecchio** di controllo o nel registro di servizio il **motivo della deroga a dette disposizioni più tardi nel momento in cui raggiunge il punto di sosta appropriato**"*

Attenzione:

L'Articolo 12 però non autorizza il conducente a derogare alle disposizioni del regolamento per motivi che siano conosciuti prima di intraprendere il viaggio; Esso infatti ha lo scopo di consentire ai conducenti di gestire situazioni in cui, **INASPETTATAMENTE**, risulta impossibile rispettare le disposizioni su tempi di guida o riposo nel corso del viaggio, ovvero in **situazioni di difficoltà inconsuete, inattese e indipendenti dalla volontà del conducente.**

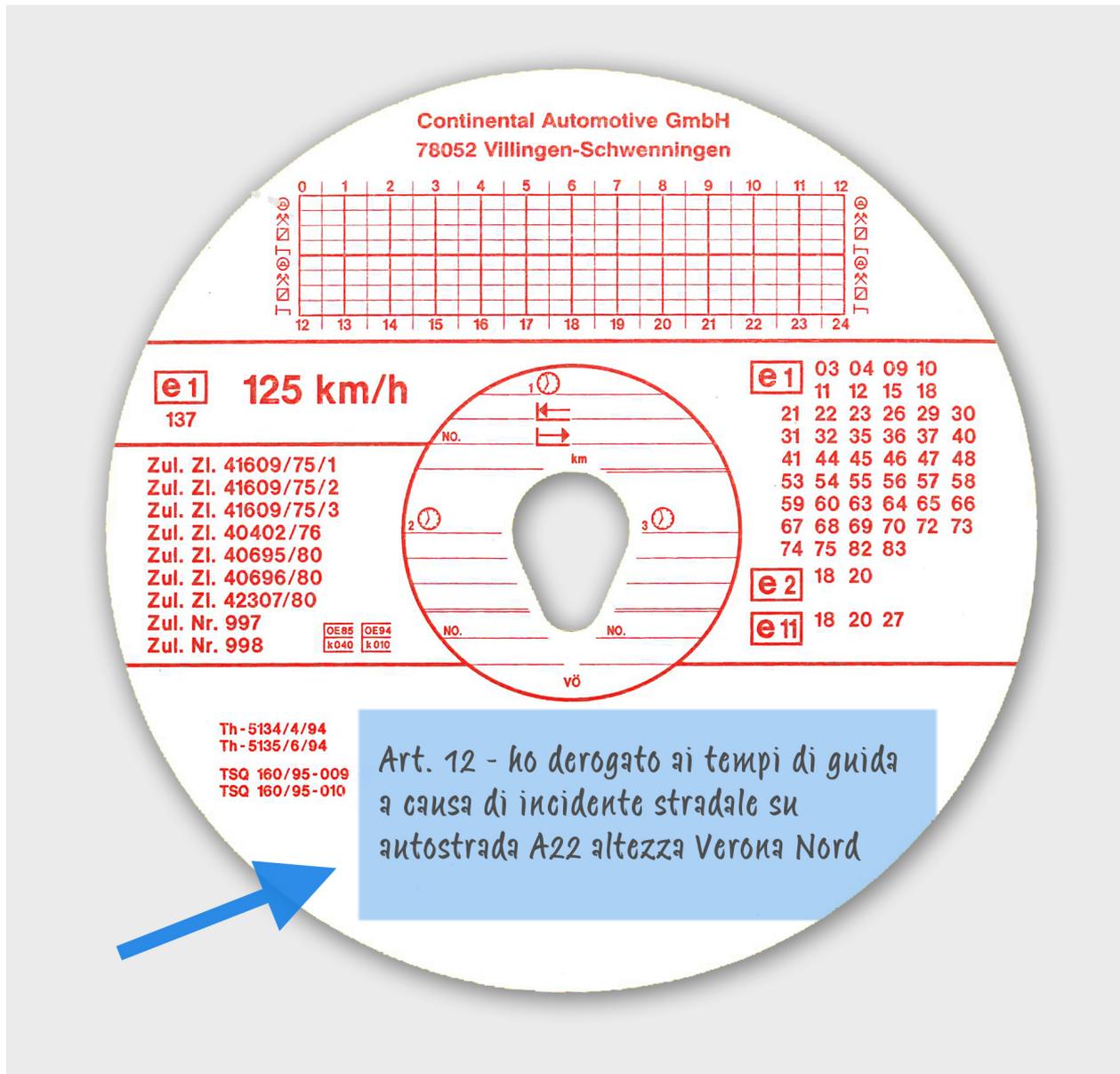
Esempio: coda a causa di incidente stradale in autostrada.

In questi casi il conducente **DEVE documentare il superamento dei limiti temporali** annotando, **non appena raggiunge un luogo di sosta idoneo**, i motivi che l'hanno resa necessaria su:

- foglio di registrazione (disco) in caso di tachigrafo analogico

Annotare deroghe eccezionali con TACHIGRAFO ANALOGICO

La deroga deve essere annotata manualmente nella **parte posteriore del foglio di registrazione (disco)** e il conducente deve indicare **il motivo della deroga (compreso il luogo dove è successo)**



Annotare deroghe eccezionali con TACHIGRAFO DIGITALE

La deroga deve essere annotata manualmente nella **parte posteriore della stampa delle attività e il conducente** deve indicare **il motivo della deroga (compreso il luogo dove è successo)**

